



Een impressie van het dorpshart van Holwerd, aan het water gelegen. BEELD ADEMA ARCHITECTEN

# Holwerd stukje dichterbij zee

TIM FIERANT

**HOLWERD** Het aanleggen van Holwerd aan Zee kost 148 miljoen euro. Forse besparingen op het baggeren van de vaargeul naar Ameland moeten die kosten rechtvaardigen.

Het project, een mix van toeristische plannen, natuurmaatregelen en historisch herstel, moet dé oplossing zijn voor terpdorp Holwerd dat geteisterd wordt door krimp en veel te weinig profijt heeft van de honderdduizenden toeristen die het dorp jaarlijks voorbijrijden op weg naar Ameland.

Het plan leunt zwaar op mogelijke besparingen op het baggeren van de vaargeul naar het Waddeneiland. Volgens adviesbureau Witteveen+Bos hoeft jaarlijks 300.000 kuub zand minder te worden gebaggerd.

Gisteren werden de resultaten gepresenteerd van een haalbaarheids-

onderzoek en een kosten- en batenanalyse. Het onderzoek, uitgevoerd door de Dienst Landelijk Gebied (DLG), is positief over Holwerd aan Zee. Volgens de dienst is het project duurzaam en stimuleert het de ecologie en biodiversiteit in het gebied. Ook kunnen de plannen krimp tegengaan en toerisme en bedrijvigheid stimuleren.

Het onderzoek plaatst evenwel belangrijke kanttekeningen. Zo is het plan, recht uit het hart van de *mien-skip*, helemaal van deze tijd maar tegelijkertijd ook niet. Het is een miljoeneninvestering die stevig in de natuur ingrijpt. Ook wringt de grootte van het project met de kleinschaligheid van het gebied.

Zo moet de Holwerter Feart worden doorgetrokken tot aan de zeedijk, die doorgestoken wordt. Een gemaal en sluis regelen een goede waterstand. Buitendijks wordt de Feart doorgetrokken, waardoor de recrea-



*Toeristen rijden terpdorp nu voorbij op weg naar Ameland*

tievaart de Waddenzee op kan. De stroming van het gemaal en de sluis zorgen ervoor dat de vaargeul naar Ameland beduidend minder dichtsluit dan nu het geval is. Toerisme in en rond Holwerd wordt gestimuleerd, de pier wordt verbouwd van de gure betonstrip die het nu is tot een verblijfs- en belevingsplek.

DLG ziet een aantal dingen graag beter doorgerekend. Zoals de mogelijkheden voor het duurzame energie en de precieze gevolgen van het

bevaarbaar houden van de vaargeul naar Ameland. In de kosten- en batenanalyse staat dat die ingreep de komende 100 jaar liefst 165 miljoen bespaart op de huidige baggerkosten van de geul. Ruim 80 procent van de totale baten van het plan. „De kern van het project”, stelt het haalbaarheidsonderzoek, maar onvoldoende doorgerekend.

Volgens DLG kost het 3 miljoen euro om de plannen verder door te rekenen. Ook zou er een interim-projectorganisatie moeten worden opgetuigd waarin het Wetterskip, Rijkswaterstaat, de provincie en de gemeenten Dongeradeel en Ameland zitting moeten nemen. Dat zijn volgens DLG immers de grootste belanghebbenden bij het plan, en zij moeten het ook betalen. Ook moeten donaties, crowdfunding en subsidies geld opleveren. In 2017 moeten er een uitvoeringsovereenkomst en voorontwerpplan liggen.