

Masterplan Ems 2050





What is the Masterplan Ems 2050?

A contract on the ecological and economic development of the Ems estuary for the next 35 years between different stakeholders:

- Government of Lower Saxony,
- federal republic,
- 3 local districts,
- shipyard and
- 3 NGOs (BUND, NABU, WWF)

Vertrag „Masterplan Ems 2050“

Das Land Niedersachsen, vertreten durch den Niedersächsischen Ministerpräsidenten, dieser vertreten durch Staatssekretärin Frau Birgit Honé,
der Bund, vertreten durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, vertreten durch die GDWS, diese vertreten durch den Präsidenten Herrn Dr.-Ing. Hans-Heinrich Witte,
der Landkreis Emsland, vertreten durch den Landrat Herrn Reinhard Winter,
der Landkreis Leer, vertreten durch den Landrat Herrn Bernhard Bramlage,
die Stadt Emden, vertreten durch den Oberbürgermeister Herrn Bernd Bornemann,
die Umwelterbände:
World Wide Fund for Nature Deutschland (WWF), vertreten durch die Leiterin Naturschutz Deutschland Frau Dr. Diana Pretzell,
Bund für Umwelt und Naturschutz Niedersachsen e.V. (BUND), vertreten durch den Landesgeschäftsführer Herrn Carl-Wilhelm Bodenstern-Diesler,
Naturschutzbund Niedersachsen e.V. (NABU), vertreten durch den Landesvorsitzenden Herrn Dr. Holger Buschmann,
und die Meyer Werft GmbH, vertreten durch den Geschäftsführer Herrn Bernard Meyer
- im Folgenden die Vertragsparteien genannt - vereinbaren:

Präambel

In Ansehung der hohen Bedeutung der Emsregion als Natur-, Wirtschafts-, und Lebensraum nehmen die Vertragsparteien ihre Verantwortung für diese Region gemeinsam wahr mit dem Ziel, die als gleichwertig anerkannten ökologischen und ökonomischen Interessen in Einklang zu bringen.

Sie handeln in dem Bestreben, eine Sanierung des aquatischen Bereichs und eine nachhaltige Entwicklung des Ems-Ästuars zu erreichen. Die Vertragsparteien arbeiten vertrauensvoll und konstruktiv zusammen – auch mit der niederländischen Emsregion im Geiste guter Nachbarschaft. Die Vertragsparteien erkennen an, dass geeignete und erforderliche Maßnahmen zu ergreifen sind, um den ökologischen Zustand der Ems zu verbessern unter Erhaltung der Ems als leistungsfähige Bundeswasserstraße.

In Anerkennung und zur Erfüllung der Aufgaben aufgrund der europäischen Vorgaben der Fauna-Flora-Habitat-Richtlinie (92/43/EWG), der Vogelschutz-Richtlinie (2009/147/EG), der



Masterplan Ems 2050: Background

- 30 years of conflict with regard to the the use of the Ems between the NGOs and the government including several complaints against special permits: Uncertainty for the shipyard, an important employer
- An EU pilot procedere against Germany concerning the implementation of Natura 2000 and the WFD
- IBP Ems, a restoration plan of the NGOs and a visit of the estuary of the Schelde





The aim of the Masterplan Ems 2050:

Artikel 1:

(4) Ziel des „Masterplans Ems 2050“ ist die nachhaltige Entwicklung und Optimierung des Ems-Ästuars im Hinblick auf die Natürlichkeit, Sicherheit und Zugänglichkeit. Ökologische und ökonomische Interessen sind dafür in Einklang zu bringen. Dazu gehören sowohl die Wiederherstellung, Erhalt und Entwicklung eines intakten und dynamischen Ökosystems als auch die Sicherung der wirtschaftlichen Entwicklung der Region und der Erhalt der Ems als leistungsfähige Bundeswasserstraße sowie die Zugänglichkeit der Häfen.

(5) Dieses bedeutet insbesondere:

1. die vorrangige Lösung des Schlickproblems in der Unterems,
2. die Verbesserung des Gewässerzustandes in der Tideems mit dem Ziel, günstige Erhaltungszustände im Sinne der entsprechenden Richtlinien zu erreichen:
 - a. Reduzierung des stromaufwärts gerichteten Feststofftransportes
 - b. Verbesserung der Gewässerökologie (Gewässergüte, bessere Lebensbedingungen für die Gewässerfauna und -flora),
3. die Schaffung und/oder Aufwertung der ästuartypischen Lebensräume und Arten mit dem Ziel, günstige Erhaltungszustände im Sinne der entsprechenden Richtlinien zu erreichen,
4. den Schutz der Vögel und ihrer Lebensräume,
5. die Erhaltung eines leistungsfähigen Verkehrsweges Bundeswasserstraße Ems für die Emshäfen sowie für die hafenaffine und wasserstraßenaffine Wirtschaft.

The economic development depends on the restoration of the estuary



Masterplan Ems 2050: The content – ecology (1)

- Decision and implementation of the concept to solve the problems of silt and oxygen
- Implementation of a pilot tidal polder to evaluate the hydromorphological model
- 730 ha more space for nature
 - 530 ha tidal biotops
 - 200 ha areas for meadow birds (50 ha 2015)
- To start with the implementation of two polders in 2015 (Coldemüntje; Holthusen/Stapelmoor)



Maßnahmentypen	bis 2025	bis 2035	bis 2045	bis 2050
Ästuartypische Lebensräume durch Tidepolder oder Rückdeichungen	152 ha (Holthusen, Coldemüntje)	153 ha	153 ha	72 ha
Flächen für Wiesenvögel im Binnenland	78 ha	47 ha	47 ha	28 ha
Hektar	230	200	200	100



Masterplan Ems 2050: The content – ecology (2)

- Opening of summerdikes
- 9 improvements of tidal gates for fishes
- Improvement of the weir Herbrum for fishes
- Development of reed and salt marshes
- Restoration of riverbanks
- An institution of nature protection at the Ems





Masterplan Ems 2050: The content - economy

More security for the shipyard „Meyer Werft“:

1. Acceptance of the extension of the „Winterstau“ (NN 2,8 m) until 31th of March
2. Acceptance of 5 transfers of cruise liners in September exposing the regulations of salt and oxygen until 2019
3. Cooperation regarding the implementation of the agreement between Meyer-Werft and BUND/NABU/WWF of 2009.
(extention of the „Winterstau“ of two month in summer, precondition for the NGOs is the concret ecological improvement of the estuary)



Organisation of the implementation

Three committees:

1. Lenkungsgruppe Ems

- representatives of all parties who signed the contract
- responsible for the implementation
- taking the relevant decisions (consensually)

1. Geschäftsstelle Ems (at Landesbeauftr. Weser-Ems)

- coordinates the transfer of information between all partners
- prepares proposals for the „Lenkungsgruppe“
- coordinates the public relations

2. Arbeitsgruppen (Working Groups)

- Flächenmanagement (area management)
- Maßnahmen (measures)
- Wirtschaft (economie)



The work has begun:

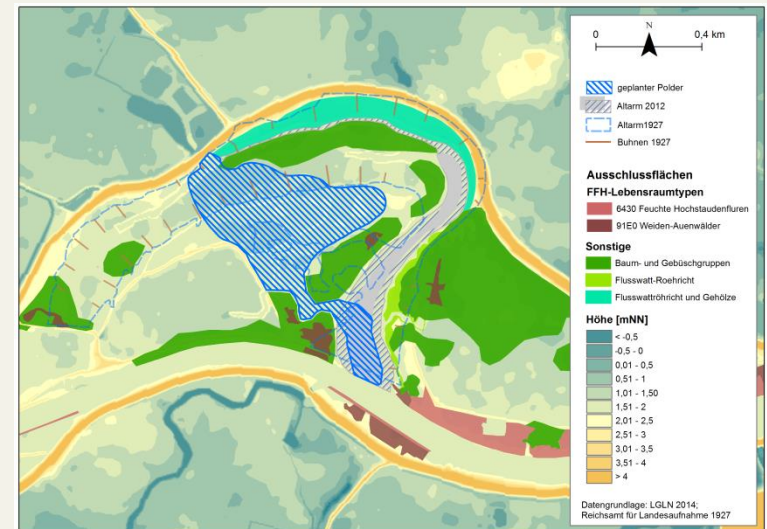
1. Lenkungsgruppe Ems:
 - Constitutiv meeting in May 2015
 - Initiation of the working groups
2. Geschäftsstelle Ems (at Landesbeauftr. Weser-Ems)
 - first meeting to organize the public relations
 - Creating of two jobs
3. Arbeitsgruppen
 - 3 meetings of the WG „Flächenmanagement“
 - 1 meeting of the WG „Maßnahmen“
 - next week a meeting of the WG „Wirtschaft“
4. Opening of the institution of nature protection at the Ems



Current status of implementation

Activities to solve the problems of silt and oxygen:

- Experiment in nature to analyse the effect of a (flexible) tidal sill at the Ems storm surge barrage should start in autumn 2015
- Procedure of building the pilot polder „Vellage“ should start in autumn 2015 (field mapping has begun)



Current status of implementation

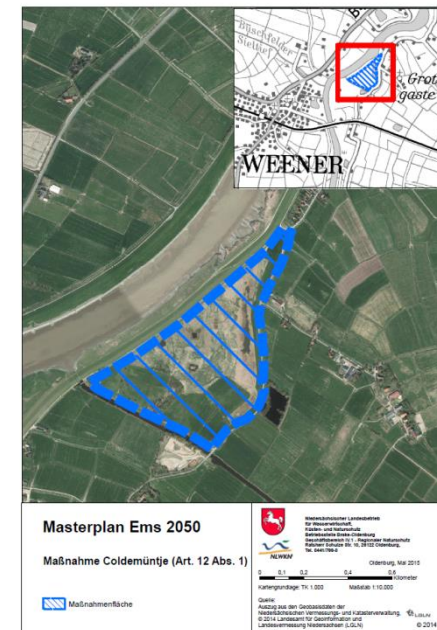
Activities to create areas for meadow birds:

- proposal of NLWKN for appropriate areas; the WG „Flächenmanagement“ discussed it and found a consensus of some areas.



Activities to create tidal biotops:

- A feasibility study of „Coldemüntje“ should be in order this month; (field mapping has begun)
- A feasibility study of „Stapelmoor“ is intended; (field mapping has begun)





Summary and conclusions:

- A binding program of restoration measures for the next 35 years with milestones of 10 years,
- The economy is interested in the improvement of the ecological situation of the estuary. The dominance of economic interests is finished.
- Establishment of ecological measures to solve the problem of Silt and oxygen, not only technical measures;
- A positive example for the implementation of Natura 2000 and the WFD in cooperation with economy.

Thank you for your attention!



More information:

<http://www.wwf.de/themen-projekte/projektregionen/ems/masterplan-ems-2050>