


SCHEEPSRAMPEN, SCHIPBREUKEN, STRANDING EN BERGING VAN SCHEPEN

Versie 27-6-2011

Onderstaand overzicht behoort tot het [project Waddenarchieven](#), dat wordt gefaciliteerd door de Waddenacademie (www.waddenacademie.knaw.nl).

Het overzicht is als volgt opgebouwd:

- Landelijke archieven
 - Archieven in Flevoland
- Archieven in Noord-Holland
- Archieven in Friesland
- Archieven in Groningen

Heeft u vragen over het project of aanvullende informatie over specifieke waddenarchieven, dan nodigen wij u uit om contact op te nemen met de Waddenacademie: tel. 058-2339032, e-mail: syds.wiersma@waddenacademie.knaw.nl 

LANDELIJK		
NATIONAAL ARCHIEF		
Toegangsnr.	Archieven	Inhoud
1.01.47.27	Admiraliteitscolleges: Verzameling J. en P. van der Heim, 1492-1786	A. Zeewezen in het algemeen c. Rechtspraak, nrs. 30-34. NB: Zie ook de nummers 45 en 358 - 33: Extract-Resolutiën van de Staten-Generaal omtrent de rechtspraak in zake verboden goederen, aangehaald in <u>gestrande vreemde schepen, en het recht van strandvonderij ten opzichte van zulke schepen</u> , 1608-1654, 1 omslag h. Scheepsbouw en uitrusting van schepen

		<ul style="list-style-type: none"> - 94: Brief van A. Roskam Kool aan Mr. Jacob van der Heim over de vervaardiging van vloten ten dienste van schepen, die in gevaar van schipbreuk verkeerden, 1775 Maart 5, 1 stuk
1.08.11	Nassause Domeinraad, (1218) 1581-1811 (1842)	<p>B VERWERVING EN VERVREEMDING VAN GOEDEREN, RECHTEN EN INKOMSTEN, nrs. 1793-1841</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1815: Brief van Weynen Duysterbeke aan Peter Cammingha te Leeuwarden, betreffende de restitutie van goederen uit een bij Ameland gestrand schip aan de eigenaren/opvarenden, 4 december 1505, 1 stuk <p>C BESTUUR</p> <p>2. Rechtspraak, nrs. 1864-1870</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1869: Verklaringen van bemanningsleden voor schout en burgemeester van Ameland betreffende de ondergang van hun schepen. Afschriften, 1780-1788, 2 stukken
2.04.38	Departement van Binnenlandse Zaken: stukken inzake de Strandvonderij gelicht uit de verbalen, 1813-1878	<p>Het archief van de Strandvonderij (1813-1878) bestaat uit chronologisch geordende stukken die gelicht zijn uit de verbalen van het departement van Binnenlandse zaken, betrekking hebbend op strandjuten en het loodswezen. Daarnaast bevat het archief afschriften van zeventiende- en achttiende-eeuwse reglementen op dit gebied en een verzameling niet nader beschreven stukken inzake het fregat Lutine, dat in 1799 zonk voor de kust van Terschelling. Het archief bevat de volgende 26 inventarisnummers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 24-26: Stukken inzake de Lutine, 1821-1857, 3 pakken
2.04.57	Ministerie van Binnenlandse Zaken: Afdeling Binnenlands Bestuur, (1870) 1879-1950 (1959)	<p>II Dossiers</p> <p>b07. Organisatie van het Binnenlands Bestuur</p> <p>08.8/9 Overige personeelsaangelegenheden</p> <p>-1.759.5 Bescherming van het eigendom. Strandvonderij</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2413: Stukken betreffende de behandeling van aangelegenheden met betrekking tot het beantwoorden van vragen over de berging van goederen uit het gezonken schip 'De Lutine' en de totstandkoming van het Ontwerp-Besluit Gevonden Voorwerpen, 1934-1943, 1 omslag
2.05.03	Ministerie van Buitenlandse Zaken: A-Dossiers, 1815-1940	<p>1. A-Dossiers, 1871-1918</p> <p>1.1 Dossiers A.2 - A.249, nrs. 1-652</p> <ul style="list-style-type: none"> - 644: A.231: berging Correspondentie over strandvonderij en berging van materiaal van oorlogsschepen; strandgoederen van oorlogvoerende

		<p>mogendheden, 1913 - 1918, 1919</p> <p>2. A-dossiers, 1919-1940</p> <p>2.3 Dossiers A.195 - A.281, nrs. 1622-1811</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1752: Correspondentie over strandvonderij en berging van materiaal van oorlogsschepen [dossier A231 Berging], 1922-1940, 1 omslag
2.05.37	Directie Economische Zaken van het Ministerie van Buitenlandse Zaken, 1919- 1940	<p>1 Periode 1921-1923</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1955-1997: Stukken betreffende schipbreuken, reddingen, beloningen. Strandvonderij [DEZ-dossier 195], 1916-1923, 43 dossiers <p>2 Periode 1924-1940</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4747-4754: Stukken betreffende reddingen, strandvonderij, bergloon [DEZ-dossier 195], 1926-1940, 8 omslagen
2.06.075	Ministerie van Landbouw, Nijverheid en Handel: Afdeling Nijverheid, 1906-1922	<p>B HET IN RUBRIEKEN ("DOSSIERS") INGEDEELDE ARCHIEF</p> <p>IV HOOFDRUBRIEK SCHEEPVAART</p> <ul style="list-style-type: none"> - 226: Dossier 30 - Aanvaringen op zee, 1906, 1908-1913, 1916, 1 omslag - 256: Dossier 112 – Zeerampen, 1909, 1915, 1921, 1 omslag
2.06.118	Centraal Bureau voor de Statistiek, (1882) 1899 - 1950	<p>11.2 TECHNIEK</p> <ul style="list-style-type: none"> - 615: Statistiek van de grootte en de samenstelling van de Nederlandse koopvaardijvloot en van de scheepsrampen - Correspondentie met de Centrale Commissie voor de Statistiek, 1946-1947, 1 dossier
2.09.01	Ministerie van Justitie, (1800) 1813-1876 (1951)	<p>3. MINISTER VAN JUSTITIE, 1823 DECEMBER 1-1876 AUGUSTUS 31</p> <p>3.5 Dossiers of bundels</p> <p>3.5.22. Rechtspraak</p> <p>3.5.22.11 Scheepvaart, nrs. 5110-5114</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5113: Lichten van het in 1799 gestrande fregat 'de Lutine' [port.nr. 126], 1822-1861, 1 omslag
2.09.47	Ministerie van Justitie: Wettendossiers, (1831) 1850-1975 (2000)	<p>Een aantal dossiers behandelen maritieme zaken: zeerecht, schepelingen, strandvonderij, aanvaringen; zeeongevallen; binnenvaart; vaarplicht; cognossement.</p> <p>I. Wetten</p> <p>251. Wet van 1 Juli 1909 (Stbl. No. 219) houdende bepalingen ter voorkoming van scheepsrampen, tot het instellen van een onderzoek omtrent voorgekomen scheepsrampen en omtrent maatregelen van tucht ten opzichte van schippers, stuurlieden of machinisten. (Schepenwet)</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - 464: Wet van 1 juli 1909 (Stbl. No. 219) houdende bepalingen ter voorkoming van scheepsrampen, tot het instellen van een onderzoek omtrent voorgekomen scheepsrampen en omtrent maatregelen van tucht ten opzichte van schippers, stuurlieden of machinisten, 1907/1919
2.09.75	Archiefbescheiden betreffende het Nieuw Burgerlijk Wetboek van het ministerie van Justitie, (1919) 1947-2005	<p>2. Archieven van voorontwerpers, regeringscommissarissen en assistenten</p> <p>2.4. Archief H. Schadee, 1962-1988 (Schadee was van 1962-1976 voorontwerper en van 1976-1988 regeringscommissaris voor Boek 8), nrs. 1812-2106</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2026: Stukken betreffende hulpverlening op zee, de Wet op de Strandvonderij en de Wrakkenwet, 1980-1987, 1 omslag. NB: Met Engelse en Franse tekst
2.12.25	Inspecteur, Inspecteur-Generaal en Directeur-Generaal van het Loodswezen, (1786) 1814-1979 (1980); Marine Stoomvaartdienst, (1816) 1824-1843 (1929)	<p>3 ARCHIEF VAN DE INSPECTEUR(-GENERAAL) (1814) 1830-1940 (1949)</p> <p>3.4 Taakuitvoering</p> <p>3.4.3 LOODSDIENST</p> <p>3.4.3.9 Onderzoek naar scheepsrampen</p> <ul style="list-style-type: none"> - 665: Stukken betreffende het onderzoek naar het schipbreuk lijden van loodsvaartuigen, 1874-1921, 1 omslag
2.21.018	Archief van het geslacht Van Beresteyn en aanverwante geslachten, 1376-1988	<p>1. Eerste deel</p> <p>VIII. Papieren, afkomstig van het geslacht Gaymans en aanverwante geslachten</p> <p>C. Geslacht Pielat van Bulderen en aanverwante geslachten</p> <p>3. Geslacht Forsten en aanverwant geslacht</p> <p>a. Geslacht Forsten</p> <p>1). Persoonlijk gedeelte</p> <p>h). Jacob Balthasar Forsten (1757-1825) en Eldine Allegonda Geertsema (1756-1780)</p> <p>(1). Jacob Balthasar Forsten</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1502: Dissertatie over het eigendomsrecht van goederen uit schipbreuk, geschreven ter verkrijging van de doctorstitel in de rechtsgeleerdheid aan de universiteit van Groningen. Gedrukt, 30 maart 1776
2.26.23.02	Ministerie van Waterstaat, Afdeling Scheepvaart,	1. Dossiers 18-150, A, RV, S, VM, nrs. 3034A-3050

	1923-1926	- 3044: Zeerampen, scheeprampen [dossier 112], 1923-1926
2.16.56.01	Commissiearchieven op het terrein van de Scheepvaart, 1906-1971: Staatscommissie ter voorbereiding van Wettelijke Maatregelen ter voorkoming van Scheepsrampen, 1906-1907 (1909)	- 6-7: Stukken betreffende buitenlandse wetgeving op het gebied van het voorkomen van scheepsrampen, 1 omslag - 8: Verslag van de staatscommissie, 1907, 1 omslag
2.16.56.10	Commissiearchieven op het terrein van de Scheepvaart, 1906-1971: Dossiers Scheepsrampen uit het archief van de Inspecteur-Generaal voor de Scheepvaart, 1940-1945	- 1-9: Stukken betreffende het vooronderzoek door de Scheepvaartinspectie naar scheepsrampen die hebben plaatsgevonden, 1940-1945, 9 pakken
2.16.60.04	Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, 1877-1905: Afdeling Handel en Nijverheid I, 1878-1905	I Geregistreerde stukken A Periode, 1878-1897 1. Rubrieksgewijs herordend verbaal, nrs. 1-368 - 282: Strandingen, 1878-1880 - 366-368: Zeerampen, 1881-1897 B Periode, 1898-1905 1. Rubrieksgewijs herordend verbaal - 548: D.30 Aanvaringen op zee, 1900-1901 en 1905 - 551: D.37 Onderzoek naar zeerampen, 1905 - 660: D.112 Zeerampen, 1898-1899 II Niet geregistreerde stukken C Scheepvaart, nrs. 747-751, o.a. - 748: Statistiek der scheepvaart. Eerste gedeelte: Koopvaardijvloot, scheepvaartbeweging, bemanning, 1878-1879. Tweede gedeelte: Strandingen, schipbreuken en andere ongevallen, 1878-1880. Derde gedeelte: Vrachtvaart door Nederlandse schepen van vreemde havens op vreemde havens, 1879, 1881. Uitgave van het ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, 1878-1881, 1 pak
3.01.09	Gedeputeerden van Haarlem ter Dagvaart van de Staten van Holland, 1603-1787	E Domeinzaken II Bijzonder e Problemen over strandvonderijen, nrs. 202-211

		<ul style="list-style-type: none"> - 205: Akte van borgstelling op 21 oktober 1701 gepasseerd voor Jan Toornheer, notaris op Texel door Heilje Iwents van Conspack in Zweden, voor de goederen van het gestrande schip "de prinses Ulrijcke, 1701, afschrift, 1732, 1 stuk - 207: Uittreksel uit een akte van attestatie van 4 mei 1699, gepasseerd voor Jan Toornheer, notaris op Texel door Lambert Kickert en Pauwelis Semijn inzake het al dan niet kisten van overleden drenkelingen, 1732, 1 stuk
3.01.27.01	Grafelijkheidsrekenkamer of Rekenkamer der Domeinen van Holland: Registers en Stukken, (1233) 1446-1728 (1815)	<p>De Rekenkamer der Domeinen (ook wel Grafelijkheidsrekenkamer genoemd) was belast met het beheer van de domeinen in bezit van de Graven van Holland en na de Opstand van de Staten van Holland. Nadat in de jaren 1720-1727 bijna alle domeingoederen op veilingen waren verkocht, werd deze Rekenkamer in 1728 opgeheven. Het beheer van het restant ging over op het college van Gecommitteerde Raden, en het afhoren van de domeinrekeningen opgedragen aan de Rekenkamer ter Auditie.</p> <p>Het archief bevat registers van ordonnanties en instructies over het beheer der financiën en domeinen; commissies (voor ambtenaren, plus verpachting van ambten); memorialen van allerhande zaken; appointementen en decreten en ordonnanties op de rentmeesters. Verder zijn er ingekomen resoluties van de Gecommitteerde Raden; correspondentie met overige bestuursorganen; ingediende rekestes en ingekomen brieven. Er zijn tevens stukken over het personeel van de Rekenkamer, de inkomsten der domeinen en de verkoop hiervan. Inzake het beheer van de domeinen in de verschillende kwartieren zijn er stukken per regio met onder meer gegevens over inspecties, verpachtingen en verkopen. Ook zijn er stukken betreffende de Munt, de tollens en de strandvonderij.</p> <p>1 STUKKEN VAN ALGEMENE AARD 1.15. Zaken betreffende tollens, zandrecht en zeevond, nrs. 692-699B</p> <ul style="list-style-type: none"> - 699A: Stukken betreffende geschillen over de zeevond, ca. 1597 en 1770, 1 pak b. Stukken betreffende de berging van het schip Schoterbos, 1770 <p>C. Stukken betreffende het beheer van de heerlijkheid en heerlijke rechten</p> <p>b. Bijzonder</p> <p>II. Het strandrecht, nrs. 27-30</p> <ul style="list-style-type: none"> - 28: Attestaties van (oud)-burgemeesters en schepenen van de heerlijkheid Terschelling, op verzoek van Jan van Veen, drossaard van de heerlijkheid, betreffende ontvangst van 10 procent van de opbrengst van gestrande schepen, 1605, 2
3.19.54	Heerlijkheid Terschelling, 1322-1615	<p>C. Stukken betreffende het beheer van de heerlijkheid en heerlijke rechten</p> <p>b. Bijzonder</p> <p>II. Het strandrecht, nrs. 27-30</p> <ul style="list-style-type: none"> - 28: Attestaties van (oud)-burgemeesters en schepenen van de heerlijkheid Terschelling, op verzoek van Jan van Veen, drossaard van de heerlijkheid, betreffende ontvangst van 10 procent van de opbrengst van gestrande schepen, 1605, 2

		<p>stukken. NB: 1 origineel en 1 afschrift, (17e eeuw)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 29: Attestatie van Terschellinger zeelieden, op verzoek van Jan van Veen, drossaard van de heerlijkheid Terschelling, betreffende gestrande schepen, 1606, 1 stuk
GEMEENTEARCHIEF ROTTERDAM		
Toegangsnr.	Archieven	Inhoud
33-01	Handschriftenverzameling (Rotterdam)	<p>1. Catalogus van de handschriftenverzameling, deel I en II</p> <p>1.5. Tweede afdeling: Realia</p> <p>1.5.04. Financiën</p> <p>1.5.04.1. Rotterdam</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3123: Bewijs van aandeel in de Wacht en Visscherij op de Lutine, 1874, 1 stuk. <p>NB: Geschenk van Ch. A. Cocheret. Aanw. 1967</p>
55	Verzameling J.L. Bak, International Press Photo Service, 1884-1973	<p>2. Inventaris</p> <p>2.2. Documentatieverzameling</p> <p>2.2.2. Materiaal, verzameld ten behoeve van publicaties</p> <p>2.2.2.8. Verkeer en Vervoer</p> <p>2.2.2.8.1. Scheepvaart</p> <ul style="list-style-type: none"> - 222: Stukken inzake de berging van de goud- en zilverlading van het zeilschip 'Lutine', 1956, 1 omslag
HAAGS GEMEENTEARCHIEF		
Toegangsnr.	Archieven	Inhoud
0240-01	Familie Arntzenius, 1689-1974	<p>1.1 Archief van de familie arntzenius</p> <p>1.1.20 52. Jan Otto Hendrik Arntzenius (1818-1889) x Anna Catharina Elisabeth barones Taets van Amerongen (1839-1907)</p> <p>1.1.20.1 Persoonlijk leven</p> <ul style="list-style-type: none"> - 155: Stukken betreffende de inschrijving op een negotiatielening voor het wrak van de "Lutine", ingekomen bij J.O.H. Arntzenius, 1874, 1 omslag
FLEVOLAND		
ARCHIEVEN NIEUWE LAND (LELYSTAD)		
Toegangsnr.	Archieven	Inhoud
Sociaal Historisch Centrum voor Flevoland, boeken		<ul style="list-style-type: none"> - 131991: Schipbreuk : in een dinghy op volle zee TIJD In: Urker Volksleven GEG: 23 (1996) 2 (mei). - p. 2-26 : ill.

Sociaal Historisch Centrum voor Flevoland, boeken		- 134872: Schipbreuk op de Zuiderzee / samengest. door J.M. Bulk en J.D. van de Hoorn ; Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Rijksdienst voor de IJsselmeerpolders. - Lelystad : RIJP, 1985. - 23 p. : ill. - Met lit. opg. - brochure
Nieuw Land Erfgoedcentrum, boeken en periodieken		- 10022057: Schipbreuk nabij Doornspijk in 1908 / Willem van Norel TIJD In: De Vriendenkring GEG 45 (2005) 1(lente). - p. 5-9 : ill. - Akte uit het archief van notaris Hoeghamer uit Elburg over een schipbreuk in 1807 van twee van het eiland Schokland afkomstige vissersvaartuigen
NOORD-HOLLAND		
NOORD-HOLLANDS ARCHIEF		
Toegangsnr.	Archieven	Inhoud
11	Pilotage benoorden de Maze, 1615-1779	<p>1.3. Taken</p> <p>1.3.5. Rechtspraak</p> <p>1.3.5.1. Beslechting van geschillen, nrs. 161-179, o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 161: Stukken betreffende overeenkomsten tussen de Grafelijkheidsrekenkamer en commissarissen van de Pilotage over de strandvonderij en de berging van goederen uit verongelukte schepen, 1679-1701. Afschriften. 18e eeuw, 1 omslag - 162: Stukken betreffende de berging van goederen en scheepstuig van gestrande en gezonken schepen, geschillen over het bergloon e.d. en klachten tegen en berechting van loodsen wegens het vastzeilen van schepen, 1739-1768, 1 pak. NB: De namen van de schepen in de index - 170: Stukken betreffende de behandeling van geborgen goederen uit verongelukte schepen, 1770-1772 en z.j., 1 omslag - 171: Stukken betreffende de overgave van de geborgen goederen, de beslechting van de geschillen over het bergloon e.d. van deze goederen uit het verongelukte schip Schooterroog, en de behandeling van geborgen goederen uit verongelukte schepen, 1770-1772, 1789, met retroacta, 1769-1770, 1 pak. NB: Hierin ook enige stukken betreffende andere gestrande en verongelukte schepen: Adrichem, de Vigilantie, de prins Willem, de Juffrouw Hillegonda Jacoba en de Juffrouw Margreta. - 172: Stukken betreffende de berging van goederen en scheepstuig van gestrande en gezonken schepen, geschillen over de beloning van de bergers, klachten tegen en berechting van loodsen wegens het stranden en vergaan van schepen, het

		<p>lichten van wrakken op Pampus, 1771-1792, 1 pak. NB: De namen van de schepen in de index.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 179: Memorie over de strandvonderij en de berging van goederen uit verongelukte schepen, ca. 1700, 1 katern
16	Provinciaal Bestuur, 1814-1850	<p>2.1. Gouverneur 2.1.2. Kabinetsarchief 2.1.2.1. Ingekomen en minuten van uitgaande stukken 2.1.2.1.1. Periode 1815-1839 2.1.2.1.1.1. Ingekomen en minuten van uitgaande stukken, geordend per onderwerp, nrs. 2793-2857</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2854: Stukken betreffende de registratie, de berging, het in quarantaine stellen en de stranding van schepen, 1824-1838, 1 pak
18	Provinciaal Bestuur, 1851-1943	<p>3 Archief van de Commissaris der Koningin 3.1. Hoofdarchief 3.1.7. Openbare orde, nrs. 6960-6994 3.1.7.6. Overige aangelegenheden betreffende de openbare orde 3.1.7.6.2. Strandvonderij, nrs. 6979-6989</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6979: Stukken betreffende de voldoening via de Commissaris der Koningin door het ministerie van Binnenlandse Zaken van declaraties wegens het begraven van uit zee aangespoelde lijken van burgers en militairen, met gegevens over identificatie, 1851, 1912-1943, 1 pak. NB: Zie ook inv.nr. 6988 - 6981: Stukken betreffende de berging van goederen uit het wrak van het in 1799 bij Terschelling gezonken Engelse fregat de Lutine, 1856-1912, 1933-1939, 1 pak - 6982-6984: Registers houdende gegevens betreffende op de kusten van de provincie Noord-Holland aangespoelde of uit zee aangebrachte lijken, 1857-1875, 3 delen - 6985: Ingekomen stukken bij en minuten van uitgaande stukken van de Commissaris des Konings met beschikkingen betreffende de berging van gezonken schepen en hun lading in het Noordhollands kanaal en de Zuiderzee, alsmede stukken betreffende de verlening van machtiging door Gedeputeerde Staten aan burgemeesters tot de openbare verkoop van geborgen goederen en de goedkeuring door Gedeputeerde Staten van rekeningen van burgemeesters wegens het beheer van deze goederen, 1859-1876, 1 pak

		<ul style="list-style-type: none"> - 6987: Ingekomen stukken en minuten van uitgaande stukken (voornamelijk circulaires aan burgemeesters) betreffende het beheer van gestrande vreemde schepen en goederen door consulaire ambtenaren, 1895-1930, 1 pak - 6988: Stukken betreffende de vaststelling van de identiteit van personen, wier lijken op het strand zijn aangespoeld of uit zee zijn aangebracht en het begraven van uit zee aangespoelde lijken, 1912-1931, 1 omslag. NB: Zie ook inv.nr. 6979 - 6989: Stukken betreffende de behandeling van strandvonderijgoederen, afkomstig van oorlogsschepen van oorlogvoerende mogendheden, en de berging en het beheer van het onder de gemeente Velsen aangespoelde casco van een onderzeeboot en van een duikbootpersdok, 1914-1926, 1 pak. NB: Zie ook het archief van Gedeputeerde Staten, inv.nrs. 4253-4255 <p>3.1.12. Openbare veiligheid, nrs. 7034-7044</p> <p>3.1.12.2. Overstroming en verdrinking, nrs. 7035-7036</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7035: Stukken betreffende strandingen en het vergaan van schepen en andere zeerampen in Noord- en Zuiderzee, gerapporteerd door de burgemeesters en andere instanties aan de Commissaris des Konings/Commissaris der Koningin, met stukken, voor een klein gedeelte ook behandeld door Gedeputeerde Staten, voor wat betreft aangespoelde goederen e.d., betreffende strandvonderij in samenhang met de plaatsgehad hebbende strandingen, 1851-1939, 1 pak. NB: Van 1851-1911 chronologisch, van 1912-1939 alfabetisch gerangschikt op de namen van de gemeenten <p>3.1.14 Verkeer en vervoer, nrs. 7070-7247</p> <p>3.1.14.3. Verkeer en vervoer te water</p> <p>3.1.14.3.1. Algemeen</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7181: Stukken betreffende voorschriften wegens de opruiming van wrakken en de stremming van de scheepvaart, 1885, 1889, 1903, 1915, 1924-1926, 1929-1930, 1 omslag
24	Provinciale Waterstaat, 1882-1910	<p>3 Bijlage: Lijst van van 51 rubrieken ("nummers van orde") in de agenda's (inventarisnrs. 109-130), o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 39: Waterstaat, gezonken schepen
63	Reddingsmaatschappij, 1824-1979	<p>Strandingsrapporten, nrs. 14-33</p> <ul style="list-style-type: none"> - 14: Ameland, 1871-1955 - 17: Gaast, 1913-1939

		<ul style="list-style-type: none"> - 18: Harlingen, 1911-1930 - 19: Den Helder, 1862-1927 - 20: Hindeloopen, 1915-1960 - 22: Moddergat, 1881-1931 - 26: Schiermonnikoog, 1871-1940 - 27: Terschelling, 1859-1929 - 28: Texel, 1860-1931 - 29: Vlieland, 1872-1941 - 33: Verschillende plaatsen, 1825-1852 <p>Gegevens m.b.t. diverse reddingsboten, inclusief diverse strandingsrapporten, nrs. 61-96</p> <p>Diverse oefen-, strandings- en reddingsrapporten, nrs. 119-120</p> <ul style="list-style-type: none"> - 119: Wippertrucks; Vlieland: oefenrapporten 1929-1948, oefenrapporten "Vliesloot" en inspectierapporten; Vlieland Rapporten van Reddingen + L&W + ook rubberboot 1942 -1979; Strandingrapporten L&W-toestel station Terschelling (+ rubberboot); Strandingrapporten L&W-toestel station Ameland 1968-1979; Strandingrapporten L&W-toestel station Schiermonnikoog 1973-1977. Rapporten van reddingtochten Schiermonnikoog - 120: Ameland: oefenrapporten en inspectierapporten; Texel: reddingrapporten 1872-1979; Gaast: lijst reddingtochten 1913-1939
156	Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland te Haarlem, 1811-1930	<p>3. Inventaris</p> <p>3.2. Periode 1868 – 1881</p> <p>3.2.3. Taken</p> <p>3.2.3.5. Zee- en havenwerken</p> <p>3.2.3.5.1. Algemeen, nrs. 407-411</p> <ul style="list-style-type: none"> - 411: Stukken betreffende de toestand en de verbetering van het Krabbersgat bij Enkhuizen, de bebakening van het IJ, de herstellingen aan de zeevering van het kustlicht te Durgerdam, het onderhoud van de kerktoren te Den Hoorn op Texel (verkenmerk voor de zeevaart), <u>het lichten en opruimen van wrakken</u>, alsmede vergunningen tot het baggeren op het Muiderzand en Pampus, 1868 – 1881, 1 pak <p>3.3. Periode 1882 – 1930</p>

		<p>3.3.3. Taken</p> <p>3.3.3.5. Zee- en havenwerken</p> <p>3.3.3.5.1. Algemeen, nrs. 692-706</p> <ul style="list-style-type: none"> - 702-705, 1882-1930, 4 pakken <ul style="list-style-type: none"> • A. Stukken betreffende het zinken van vaartuigen, het stranden van schepen, de opruiming van wrakken en het lichten van gezonken vaartuigen
220	Scheepvaartinspectie Amsterdam, 1909-1980	<p>De taak van de inspectie was: 1) Toezicht op de bouw van Nederlandse schepen in Nederland en in het buitenland; 2) <u>Onderzoek naar scheepsrampen</u>; 3) Milieubeheersing; 4) Op aanvraag inspecteren van de bouw van buitenlandse schepen in Nederland.</p> <p>De scheepvaartinspectie Amsterdam vormde het 1e district en was onderdeel van de rijksdienst scheepvaartinspectie te 's-Gravenhage. Het territorium van het 1e district omvatte de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland en gedeeltelijk Noord-Brabant, Utrecht, Gelderland en Limburg. In 1980 is het 1e district samengevoegd met het IVe district te IJmuiden en is sindsdien daar ook gevestigd. Het archief is met de verhuizing mee naar IJmuiden genomen en is daar in de kelder gedeponneerd. In 1985 is het archief overgedragen aan het rijksarchief in Noord-Holland.</p> <p>Het overgedragen archief bestaat alleen uit dossiers van geïnspecteerde schepen, die tot 1980 uit de vaart genomen zijn, door sloop, zinken of door verkoop aan het buitenland. Dossiers van schepen die tot 1980 door de scheepvaartinspectie Amsterdam geïnspecteerd werden en die thans nog in de vaart zijn, bevinden zich in het archief van de scheepvaartinspectie IVe district te IJmuiden.</p> <p>De plaatsingslijst bestaat uit meer dan honderd schepen, die op alfabetische volgorde van naam zijn gerangschikt (nrs. 1-184). Sommige schepen hebben meerdere nummers, b.v. de Johan van Oldenbarneveldt (nrs. 84-87). Verder bevat het archief een register van geïnspecteerde passagiersschepen (met bijlagen) en een lijst van dossiers, met vermelding van bouwjaar van de kiel en datum van afvoering (door o.a. sloop, zinken of verkoop aan het buitenland).</p>
228	Rijkswaterstaat, Directie Noord-Holland, 1931-1951	De directie Noord-Holland was verdeeld in 4 arrondissementen: Alkmaar, Hoorn, Noordzeekanaal en Haarlem. Het werkterrein van de arrondissementen Alkmaar, Hoorn

		<p>en Haarlem omvatte o.a. het opruimen van wrakken in de Noordzee, uitgezonderd die wrakken waarvan de opruiming moest geschieden in het belang van de scheepvaart op de haven van IJmuiden (arrondissement Noordzeekanaal). Het opruimen van wrakken in een deel van de Waddenzee en het IJsselmeer behoorde tot de taken van het arrondissement Hoorn.</p> <p>2.3. Taken 2.3. 05. Zee- en havenwerken 2.3. 05.1. Algemeen</p> <ul style="list-style-type: none"> - 427-428: Stukken behorende tot rubriek 2 D "Krabbersgat, wrakken, Pampus, rijksbaken en kustlichten", 1931-1935, 1937-1940, 1941-1948. Deze rubriek betreft o.a. <ul style="list-style-type: none"> a. het lichten en bergen van gezonken en gestrande schepen en het opruimen van scheepswrakken, vliegtuigwrakken enz.; 433: De stranding en berging van schepen en de opruiming van scheepswrakken en vliegtuigwrakken, 1935-1951, 1 pak
354	Rijkswaterstaat, directie Noord-Holland te Haarlem, 1952-1980	<p>2.1. Archief geordend op code 2.1.3. Waterstaatswerken 2.1.3.34: Scheepsongevallen, wrakken, nrs. 475-480, o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 475: Stukken betreffende de berging van goud uit het wrak van de Renate Leonhardt, 1954-1968, 1 omslag – zie: http://ovh.dyndns.org/ovhold/renate.html - 476: Stukken betreffende het wrakkenregister, 1961-1979, 1 pak - 477: Stukken betreffende de in de periode 1945-1965 uit het IJsselmeer geborgen vliegtuigwrakken, 1965, 1 omslag - 478: Stukken betreffende het opruimen van wrakken en obstakels, 1970-1978, 1 omslag - 480: Stukken betreffende de berging van ladingen en het overgaan tot beslaglegging hierop ter dekking van de kosten, 1976-1978, 1 pak <p>2.5. Archieven van de dienstkringen 1807-1983 2.5.03. Dienstkring Noordzeekust 1832-1980 2.5.03.3. Archief geordend op code 2.5.03.3.1. Organisme</p>

		<p>2.5.03.3.1.10. Wrakkenopruiming</p> <ul style="list-style-type: none"> - 933: Stukken betreffende de registratie van scheepswrakken, 1961-1980, 1 omslag
355	Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland, ingenieurs, arrondissementen, opzichters/dienstkringen, diensten, werken, 1811-1984	<p>1. Inleiding</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2. Waterstaatswerken. Aanleg. Verbetering. Beheer en onderhoud - 234.2. Bebakening. Installatie's en werken voor verkeersregeling en beveiliging. Signaalinrichtingen. Reddingsmiddelen. Schepenvanginstallaties - 262.351. Wrakkenopruiming <p>2. Inventaris</p> <p>2.2. Arrondissementsarchieven (1807-) 1840-1974 (-1986)</p> <p>2.2.1. Arrondissement Alkmaar (1827-) 1840-1974 (-1986)</p> <p>2.2.1.2. Stukken betreffende bijzondere onderwerpen, nrs. 128-138, o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 137: Wrakkenregister, 1937-1945?, 1 ordner <p>2.2.4. Arrondissement Hoorn (1807-) 1854-1974 (1975), nrs. 310-390</p> <p>2.2.4.2. Stukken betreffende bijzondere onderwerpen, nrs. 336-371, o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 365-367: Stukken betreffende het opruimen van wrakken in het IJsselmeer, 1940-1952, 3 pakken <p>2.2.4.4. Archief geordend op object en code</p> <p>2.2.4.4.2. Texel (lettercode TX)</p> <p>2.2.4.4.2.2. Wrakkenopruiming</p> <ul style="list-style-type: none"> - 389: Stukken betreffende historische gegevens over een oude zeekering, blootgekomen bij de ontgraving van een zanddepot ten behoeve van uit te voeren werkzaamheden aan de rijkshaven te Oudeschild op Texel, 1958, 1 omslag - 390: Stukken betreffende het wrak van het in 1917 in het Molengat bij Texel gezonken Duitse vrachtschip "Renate Leonhardt", 1918-1968, 1 omslag <p>2.5. Archieven van de dienstkringen 1807-1983</p> <p>2.5.03. Dienstkring Noordzeekust 1832-1980</p> <p>2.5.03.3. Archief geordend op code</p> <p>2.5.03.3.1. Organisme</p>

		<p>2.5.03.3.1.10. Wrakkenopruiming</p> <ul style="list-style-type: none"> - 933: Stukken betreffende de registratie van scheepswrakken, 1961-1980, 1 omslag
3501	Departement Haarlem van de Maatschappij tot Nut van 't Algemeen, 1789-1970	<p>2.1. Archief van het departement Haarlem</p> <p>2.1.2. Stukken van bijzondere aard</p> <p>2.1.2.10. Verlening van financiële en andere steun</p> <p>2.1.2.10.3. Aan slachtoffers van scheepsrampen</p> <ul style="list-style-type: none"> - 267: Brieven en circulaires van andere Departementen met verzoek om financiële steun aan de nabestaanden van bemanningen van vergane schepen en aan hulpbehoevende zeelieden, met bijlagen, 1826-1828, 1839, 1841-1843, 1855, 1 omslag. NB: De Departementen Blokzijl, 's-Gravenhage, Middelharnis en Sommelsdijk, Nieuwpoort, Scheveningen, Terschelling, Texel, Vlaardingen en Zwartewaal voor het oprichten van monumenten
3629	Geuns, Jan van, te Haarlem, 1842-1849	<p>In zijn hoedanigheid als fabrikant van voorwerpen van veerkrachtige gom heeft Van Geuns een bijdrage geleverd aan de ontwikkeling van de duikerkunst. Aanvankelijk werd vaak gebruik gemaakt van een duikerklok: een stolpvormig toestel waarin men onder water kon werken. Een niet in alle opzichten praktisch apparaat omdat men aan de plaats daarbinnen gebonden was. In Engeland had de Nederlandse regering een duikertoestel volgens de laatste constructie aangekocht. Zo werd in 1836 het zgn. helmduiken bij de Nederlandse marine ingevoerd. Van Geuns werd in opdracht van de regering belast met de vervaardiging van de benodigde toestellen voor de marine conform het uit Engeland meegebrachte model. Dankzij de toepassing van veerkrachtige gom was de duiker door dichte en toch buigzame kleding beschermd en met behoud van zijn natuurlijke warmte in staat zich meer naar willekeur te bewegen en werk te verrichten, daarbij geregeld voorzien van verse lucht voor de ademhaling. Echter bij gebrek aan voortzetting van de zaak van regeringswege en teleurgesteld in hun verwachting tot verdere levering hebben de beide fabrikanten geprobeerd de belangstelling van particulieren te wekken. Toen deze poging mislukte zijn Van Geuns en compagnon zelf gaan experimenteren met de nieuwste door hun vervaardigde verbeteringen aan de duikertoestellen. Men is er bovendien in 1845 toe gekomen om beletselen onder water, zoals rotsen, verzandingen enz., door kruidmijnen uit de weg te ruimen. De kruidmijnen werden met behulp van isolerende gom door galvano-electrische batterijen aangestoken. Een tot dan niet eerder in Nederland gebruikte methode.</p>

		<p>De experimenten werden aanvankelijk beperkt tot de binnenwateren. Het grote werk diende zich aan toen in het najaar van 1842 het tjalkschip De Jonge Pieter geladen met Engels aardewerk en staven lood zonk voor de kust van Zandvoort. Na vele duikpogingen lukte het Van Geuns en zijn duiker Van den Bronk om een niet onbelangrijke hoeveelheid aardewerk en 50 staven lood te bergen. Op 15 december 1842 moest de operatie vanwege de kou gestaakt worden.</p> <p>Aangemoedigd door het succes van deze berging viel de aandacht van de fabrikanten op de hun sinds jaren bekende Lutine. Zij zochten contact met de commissie uit deelhebbers in de onderneming tot berging van de lading uit het <u>wrak van The Lutine</u>. Het Engelse fregatschip, onder commando van kapitein Lancelot Skinner, was in 1799 bij Terschelling gezonken met aan boord een grote hoeveelheid goud en zilver. Er werd een contract gesloten waarbij Van Geuns & Co. aanspraak konden maken op een zesde deel van de zuivere waarde van al hetgeen dat door hun zou worden geborgen. In 1843 zijn diverse bergingspogingen ondernomen helaas zonder noemenswaardig succes. Het onophoudelijk slechte weer en geldgebrek waren daar oorzaken van. Van Geuns bleef echter geloven in de berging van de schat van The Lutine en probeerde de publieke opinie meer voor de zaak te winnen. Hij werd daarin gesterkt door zijn succesvolle bergingen van ladingen van andere schepen gezonken in de omgeving van Texel, Terschelling en in het IJsselmeer. Geldgebrek bleef hem helaas parten spelen.</p> <p>Ondertussen had Van Geuns een lening genomen om een Naamloze Vennootschap op te kunnen richten onder de naam 'Duiker Reederij' waarvan de termijn eindigde. Deze lening was gelijktijdig geopend met andere leningen nodig om zijn fabriek in stand te houden. Nu bleek de financiële druk te zwaar. Teneinde raad richtte hij een adres aan de koning met het verzoek om een commissie van deskundigen te benoemen om te oordelen over de zaak. Dit adres werd in februari 1848 afgewezen. Hiermee kwam een einde aan zijn duikavontuur waarin hij zich met hart en ziel had gestort. Zelf schreef hij: "Verdrietig over naar mijn inzien onverdiende teleurstelling, was ik al half en half van plan er nimmer iets weder aan te doen".</p> <p><u>Inventaris</u></p>
--	--	---

		<p>2.1. Stukken uit het zakenleven van J. van Geuns, nrs. 1-2</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1: Briefhoofd van de Fabriek van Veerkrachtige Gom van J. van Geuns te Haarlem, [1842], 1 stuk - 2: Gedrukte prospectus van J. van Geuns en H. de Clercq tot het oprichten van een NV Duiker-Reederij, 1847; met lijst van deelnemers in de lening tot oprichting van het bedrijf, 1847. Met begroting, [1847] en concept, 1846, 2 katernen en 1 stuk <p>2.2. Stukken betreffende de poging tot berging van de lading van The Lutine, nrs. 3-6</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3: Register van door J. van Geuns gemaakte uittreksels van stukken over 1800-1835 betreffende de berging van de lading van The Lutine, 1843; met opmerkingen van Van Geuns op de eerder gedane pogingen tot berging van de lading van The Lutine, 1843, 1 katern - 4: Ingekomen en minuten van uitgaande stukken betreffende de berging van de lading van het Engelse fregatschip The Lutine, 1843-1848, 1 omslag. NB: Tijdens het verblijf van J. van Geuns op Terschelling deed zijn compagnon H. de Clercq mededelingen over fabriekszaken - 5: Dagboek van J. van Geuns over de bergingswerkzaamheden van de lading van The Lutine, 1843 april 22-juli 26. Met verslag van de werkzaamheden op 11 mei 1843 in aan wezigheid van de Commissie uit deelhebbers in de onderneming tot berging van de lading. Uittreksel, 1843, 2 stukken - 6: Kwitanties en rekeningen betreffende de berging van de lading van The Lutine, 1843, 1848, 1 omslag <p>2.3. Stukken betreffende overige bergingswerkzaamheden, nrs. 7-10</p> <ul style="list-style-type: none"> - 8: Gedrukt verslag van de bergingen van de ladingen van een gezonken kofschip Geertruida op de Noorderhaaks bij Texel, van een gezonken kofschip Rijmdina op de Eijerlandse gronden bij Texel, de sloopwerkzaamheden van het Engelse brik The Triumph gezonken op het Enkhuizerzand in het IJsselmeer en bijzonderheden omtrent het in 1799 bij Terschelling gezonken Engelse fregatschip The Lutine, 1845-1846, 1 katern. NB: Er is nog een exemplaar van het verslag aanwezig. Zie ook nr. 11 - 9: Ingekomen en minuten van uitgaande stukken betreffende de berging door J. van Geuns van de lading spoorrails van het in de omgeving van Terschelling gezonken Pruisische galeasschip Wilhelm, 1848, 1 omslag
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> - 10: Ingekomen en minuten van uitgaande stukken betreffende de afzet van geborgen lading spoorrails van de in de omgeving van Texel gezonken Engelse schoener Martha, 1848-1849, 1 omslag <p>2.4. Documentatie, nrs. 11-13</p> <ul style="list-style-type: none"> - 12: Krantenknipsels betreffende de poging van A. Duijf tot berging van de lading van The Lutine, 1990, 1993 <p>3. Aantekeningen uit inventarisnummers</p> <p>3.1. Aantekeningen uit inv. nr. 4 – zie document (hebben we als worddocument)</p>
3868	Ambachts- en Gemeentebestuur van Heemstede (Gemeente Heemstede), 1560-1919	<p>Bijlagen</p> <p>Bijlage 1: Gereconstrueerde trefwoordenlijst gebruikt voor de series correspondentie</p> <ul style="list-style-type: none"> - 066: Beroepswet, Ongevallenwet, Oorlogs-zeeongevallenwet, Reddingswezen
WESTFRIES ARCHIEF (HOORN)		
Toegangsnr.	Archieven	Inhoud
Bibliotheek van het Westfries Archief		<ul style="list-style-type: none"> - 164 D 44: Jaarverslag van de werkgroep Archeologie / Willem van Drongelen. - Uit de Steenen Kamer : jaarboeken Historische Vereniging 'Suyder Cogge' 16 (2008), p. 29 - Betreft o.a. de ontdekking van een 18e eeuwse scheepswrak in het Hoornse Hop en ontdekkingen bij de dijkversterkingen aan de Zuiderdijk - 11205 169 F 4: Op zoek naar scheepswrakken en hun verborgen schatten : eerst onder- dan pas schatzoeken / met bijdrage van P.G.M. Diebels, M.J.C. van Hoof. - Archievenblad / Nieuws voor Archieven no.9, p.15-19 - 25679 163 H 100: Standaardrapport inventarisatie scheepswrak Hoornsche Hop 1 / . - Lelystad : NISA - Betreft onderzoek naar het in september 1997 op het Hoornse Hop ontdekte wrak van een houten Koggeschip uit de 15e eeuw. Gegevens betreffende inventarisatie en waardering van het scheepswrak. Met verslag van de vondst door leden van de Landelijke Werkgroep - 34532 118 G 75: Scheepsrampen en een reddingmaatschappij / E.C. de Vries. - Steevast; 2005 p.53-64 - 35828 139 L 72: Grafsteen in Schellinkhout herinnert aan scheepsramp / Gerben Kazimier. - West-Friesland Oud & Nieuw; 72 West-Friesland Oud & Nieuw, 72(2005), p.126-130 - Betreft de ontploffing van een op het mijn gelopen binnenvaartschip 'Friesland', nabij Pampus in 1940 - 36466 164 C 86: Hoornsche Hop 1. Verkenning van een houten wrak / . -

		Landelijke Werkgroep Archeologie Onder Water Regio Noord-West
REGIONAAL ARCHIEF ALKMAAR		
Toegangsnr.	Archieven	Inhoud
Bibliotheek		<ul style="list-style-type: none"> - Studiezaal DENH 050 LEVE: Het gebeurde op het Marsdiep / J.T. Bremer, in: Levend verleden, jrg. 21 (2009), nr. 3, p. 100-102, nr. 4, p. 132-133, p. 147-150, jrg. 22, nr. 2, p. 115-116, ill. - Met lit. opg. - Studiezaal WIER 050 OPDE: Scheepsramp in de wateren rondom Wieringen 1909 / door G. Klein-Hamming, in: Op de hóógte, jrg. 21 (2009), nr. 1, p. 29-33, ill. - Met lit. opg. - STUDIEZAAL ZIJP 050 ZIJP: Kerstverhaal (Oudesluis 1799) / J.T. Bremer, in: Zijper historie bladen, jrg. 13 (1995), nr. 4, p. 3-4, ill. - Bibliotheekcollecte Egmond: Egmondse duikers naar het Lutine-goud / door C. Blaauboer, in: Geestgronden, jrg. 6 (1999), nr. 1, p.10-21, ill. - Bibliotheekcollecte Egmond: Twee hotels in Egmond aan Zee en het goud van de Lutine / R. Bijl en A. Leijnse, Geestgronden, jrg. 14 (2007), nr. 4, p. 103-114, ill. - Met lit. opg. - 26 G 74: Egmondse duikers en het wrak "The Lutine" : 1857, 1958, 1859, 1860, Egmond aan Zee: Museum van Egmond, 1999 - Uitg. bij de tentoonstelling, Museum van Egmond, 1999. - Met lit. opg. - 29 H 133: "De Lutine" (Het Goudschip) / door J. Daalder Dz., Den Helder : Egner, 1933 - 29 H 134: Eenige aantekeningen betreffende de Lutine, Hoorn, Terschelling : De Eiland-Pers, 1986 - Aantekeningen uit een schoolschrift uit 1886, met transcriptie - 36 E 29: Een zee te hoog : scheepsrampen bij de Nederlandse zeevisserij 1860-1976 / door H.A.H. Boelmans Kranenburg en J.P. van de Voort, [Bussum] : De Boer Maritiem], 1979 - 43 H 26: Goud in de golven : de ware geschiedenis van de "Lutine" / S.J. van der Molen, 's-Gravenhage [etc.] : Nijgh & Van Ditmar, [1965] - 66 F 28: De Lutine 1799-1999 : de raadselachtige ondergang van een schip vol goud / red. B. Huiskes en G. de Weerd, Bussum : Thoth, 1999 - ...En om hen heen was alles branding... : scheepsstrandingen en reddingen bij Texel, Vlieland en Terschelling in de 19e eeuw / door A. Schol en K. Uitgeest. - [Den Burg] : Langeveld en de Rooy, 1994. - 112 p. : ill. - Met reg. - ISBN 90-70133-

		24-5
FRYSLÂN		
TRESOAR		
Toegangsnr.	Archieven	Inhoud
1	Bestuur van de Saksische hertogen over Friesland	<p>3. Stukken uit het sächsisches hauptstaatsarchiv te Dresden</p> <p>3.2. Copiale (kopieboeken)</p> <p>3.2.5. Copial (kopieboek) 112, nrs. 198-202, o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 199: Brief van George van Saksen aan hertog Hendrik de Oudere van Brunswijk <u>betreffende een uit Hamburg of Lübeck afkomstig schip dat door zware storm bij Stavoren is gestrand</u>. Gegeven te Leipzig op 18 december 1508. Afschrift. NB: Vpl: Copial nr. 112, fol. 243 - 200: Brief van hertog George aan de raad te Lübeck, naar aanleiding van hun brief aan de raden in Friesland, <u>betreffende de bergingskosten die betaald moet worden voor de schepen die bij Harlingen zijn gestrand</u>. Gegeven te Dresden op 24 maart 1509. Afschrift. NB: Vpl: Copial nr. 112, fol. 258v. Ver: Blok (1888), p. 60 reg.nr. 153 <p>3.3. Geheimes Archiv</p> <p>3.3.2. Frieszländische Sachen (Friese zaken)</p> <p>3.3.2.01. Generalia</p> <p>3.3.2.01.07. Frieszländische Sachen 1505-1509</p> <ul style="list-style-type: none"> - 842: Brief van Hans Schenk van Tautenburg en andere raden in Westfriesland aan hertog George van Saksen. <u>De goederen van een Hamburgs schip, dat voor Harlingen schipbreuk had geleden</u> ("zcu grunde gegangen"), heeft ambtman Bernhart Metsch laten bergen. Hij heeft de mensen hun bergingsgeld gegeven. Verschillende mensen maken nu aanspraak op de goederen, die vooreerst naar Stavoren zijn gebracht. Gegeven te Leeuwarden op 10 januari 1509. Expeditie, opgedrukt zegel is verloren gegaan. NB: Vpl: Loc. 8182, 1505-1509, fol. 299 en 300/1 - 843: Brief van Bernard Metsch aan Hans Schenk van Tautenburg inzake de <u>goederen die zijn geborgen van het (Hamburgse) schip en het aandeel dat de bergingslieden is toegezegd</u>. Gegeven op 1 januari 1509. Expeditie, opgedrukt zegel is verloren gegaan. NB: Vpl: Loc. 8182, 1505-1509, fol. 300. Opm: Ingevoegd

		<p>in inv.nr. 842</p> <ul style="list-style-type: none"> - 844: Brief van de burgemeesters en raad van Hamburg aan hertog George van Saksen. <u>Men beklagt zich dat voor de teruggave van de goederen van twee schepen die "von quaden anfalle unde eventure syn gebleven", waarvan Bartelt Hagebeke en Allerd Meijer schippers waren</u>, ongebruikelijk ("boven oude wonheide") veel geld wordt gevraagd. Gegeven te Hamburg op 27 januari 1509. Expeditie op perkament, opgedrukt zegel is verloren gegaan. NB: Brief van de burgemeesters en raad van Hamburg aan hertog George van Saksen. Men beklagt zich dat voor de teruggave van de goederen van twee schepen die "von quaden anfalle unde eventure syn gebleven", waarvan Bartelt Hagebeke en Allerd Meijer schippers waren, ongebruikelijk ("boven oude wonheide") veel geld wordt gevraagd. Gegeven te Hamburg op 27 januari 1509. Expeditie op perkament, opgedrukt zegel is verloren gegaan. NB: Vpl: Loc. 8182, 1505-1509, fol. 301 - 845: Brief van George van Saksen aan obermaarschalk Heinrich van Slenitz en Ceasar Pflug, naar aanleiding van het schrijven van de Hamburgers (inv.nr. 844). Men moet er op toezien ("das sie bey unnserrn rettenn gewartten solten") dat regenten en raden tot een akkoord komen waarbij de goederen tegen een normaal <u>berggeld</u> worden teruggeven, indien men de verzekering krijgt dat goederen bestemd voor Friesland ongehinderd kunnen passeren. (Ten tijde van hertog Albrecht hadden de Hamburgers dit verhinderd). Gegeven te Dresden op 11 februari 1509. Minuut. NB: Vpl: Loc. 8182, 1505-1509, fol. 302 - 846: Brief van Hans Schenk van Tautenburg aan hertog George van Saksen, waarin hij om instructies vraagt. Gedurende de winter hebben de dijken grote schade opgelopen, doch de grietmannen en steden weigeren om tot een gezamenlijke verordenig voor de reparatie te komen, aangezien zij "szich zcu keynen ewigen teichen wollen vorbinden". De dijkgerechtigden kunnen echter het benodigde geld niet alleen opbrengen. De dijk te Harlingen is op kosten van de hertog gemaakt, maar de dijken in de omgeving zijn doorgebroken, waardoor de mensen grote schade hebben. Hans Kroeshaar, Georges dienaar, zal hierover nader berichten. Hij verzoekt de hertog "claer und entlich" te bevelen wat er met de <u>uit zee geborgen goederen</u> moet gebeuren. Voorts betreffende: de schade die hoofdeling Louw Donia heeft geleden door zijn gevangenschap te Groningen; de
--	--	--

		<p>toestemming die de proost te Loppersum, eertijds pastoor te Kollum, heeft gevraagd voor de verkoop van zijn huis aldaar gelegen, ten bedrage van 190 goudgulden, aan de grietman te Kollumerland; het verzoek van Johan zcu der Punte die "uff des landt der Werdenbrassz gebouwen ist; de brief aan graaf Edzard inzake de hulding, die voor kerst verstuurd is maar waarop nog geen antwoord is ontvangen; Beukelaar en Van Wijngaarden "die vorschreybung uber die Bilde voltzogen" hebben; de opmeting van het Bildt; de brief aan Erasmus Vischer om bij de keizer bezwaar te maken tegen de nieuwe tol, die de drost te Hattem klaarblijkelijk alleen van Friezen heft; het verzoek aan graaf Edzard om met de Groningers te onderhandelen over de nieuwe tol die zij hebben ingesteld; het verzoek van Sneek om de stad met een gracht en een wal te mogen versterken, met het oog op de soldaten die in Kuinre liggen; de pogingen van een "cortisaen" van Friese afkomst, om een priester zijn pastorie afhandig te maken, door hem naar Rome te sturen. Gegeven te Leeuwarden op 30 januari 1509. Expeditie, opgedru. NB: Vpl: Loc. 8182, 1505-1509, fol. 303-305/1</p> <p>3.3.2.08. Copialia</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1897: Brief van George van Saksen aan de regenten in Friesland. De hertog heeft graaf Edzard die "sozo vil subtilichkeyt gegen uns nicht gebraucht" geschreven dat de Ommelanden weer in zijn "pflicht und holdung" moeten komen. De regenten moeten hem berichten wat de graaf vervolgens gaat doen. Dat de opmeting van het Bildt tot vastentijd is uitgesteld bevalt George niet: hij zal landmeters sturen. Inzake Thomas Beukelaar en Van Wijngaarden moeten de regenten zich houden aan zijn vorige bevel. Hoe men moet optreden inzake de procurator van het hofgerecht is reeds bekend, doch ten aanzien de artikelen "davon disputacion vorgefallen is", die de regenten hadden toegestuurd, zal hij in de ingesloten brief zijn mening geven. Aangezien de afwezigheid van de stadhouder niet tot schade mag leiden, moeten de regenten naar eigen goeddunken handelen. George schrijft dat hij slechts een algemene toezegging heeft gedaan om de kapelaan van Everwijn van Bentheim van een goed geestelijk leven te voorzien: de zaak kan naar hem worden doorverwezen. Voorts betreffende de grote waterschade en het herstel van de sluis te Harlingen. Het is niet nodig om een aparte kamerschrijver aan te stellen, aangezien de rentmeester met gemak de uitgaven van de keuken en kelder kan bijhouden. Als
--	--	--

		<p>de keukenmeester blijft klagen moet men een andere aanstellen. <u>Voorts betreffende priester Dawe en het schip dat bij Stavoren is gestrand</u>. In zake de klachten van de priesters dat zij volgens de verordening van de "presentacion" een gulden moeten betalen, schrijft George dat van kerkelijke leengoederen met een zeer geringe opbrengst minder gevraagd mag worden. Met ingesloten brief inzake het overste gerecht (fol. 3r.-4v.). Gegeven te Dresden op 17 november 1508. Afschrift. NB: Vpl: Loc. 8184, Copial 1508-1515, fol. 1-4v</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1904: Brief van George van Saksen aan overste maarschalk Heinrich von Slenitz en Cesar Pflug. De hertog schrijft naar aanleiding van een brief van de stad Hamburg over de problemen omtrent de <u>bergingen Hamburgs schip in de haven van Harlingen</u>. Gegeven te Dresden op 11 februari 1509. Afschrift. NB: Vpl: Loc. 8184, Copial 1508-1515, fol. 10r. t/m 11r. - 1907: Brief van George van Saksen aan de raden in Friesland naar aanleiding van een brief van de steden Lübeck en Maagdenburg inzake een geschil over het <u>bergingsgeld voor de schepen die bij Harlingen zijn gestrand</u>. Gegeven te Dresden op 24 maart 1509. Afschrift. NB: Vpl: Loc. 8184, Copial 1508-1515, fol. 12r., bovenste stuk
8	Gewestelijke besturen in Friesland in de Franse tijd (BRF), 1795-1813 (1815)	<p>1. Gewestelijke Bestuursinstellingen van Friesland, 1795-1807</p> <p>1.4. Besturen en instellingen vanaf de omwenteling</p> <p>1.4.04. De commissie van gedeputeerden</p> <p>1.4.04.2. Stukken betreffende bijzondere onderwerpen</p> <p>1.4.04.2.06. Militaire zaken</p> <p>1.4.04.2.06.1. Marine</p> <ul style="list-style-type: none"> - 428: Rapport betreffende de stranding van een vijandelijk oorlogsschip tussen Ameland en Schiermonnikoog, 1795, 1 stuk <p>1.4.04.2.06.4. Franse troepen</p> <ul style="list-style-type: none"> - 475: Stukken betreffende het gestrande schip 'Vigilante', waaruit door het gemeentebestuur van Stavoren op last van Franse bevelhebbers goederen in beslag zijn genomen, 1795 1797, 1 omslag
9-01	Provinciale Waterstaatsdienst van Friesland, 1876-1964 (1981), met retroakta, 1831-1875	<p>02. Inventaris</p> <p>02.02. Stukken betreffende bijzondere onderwerpen</p> <p>02.02.02. Taakuitoefening</p>

		<p>02.02.02.04. Toezicht op en (voorbereidingen tot) uitvoering van werken betreffende zee-, IJsselmeer-, en slaperdijken</p> <p>02.02.02.04.02. Zee- en IJsselmeerdijken</p> <p>02.02.02.04.02.02. Uitvoering van de verordening betreffende het bouwen enz. op zeekeringen, nrs. 1347-1352</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1352: Stukken betreffende het verlenen van vrijstelling van verbodsbepalingen aan B en W van de gemeente Westdongeradeel tot het plaatsen van een monument op de zeekering te Moddergat ter herdenking van de scheepsramp op 5 maart 1883 waarbij 83 mensen om het leven kwamen, met tekening, 1958, 1 omslag
11	Provinciaal Bestuur van Friesland, 1813-1922	<p>6. Inventaris</p> <p>6.2. Stukken betreffende bijzondere onderwerpen</p> <p>6.2.12. Sociale zorg en sociale verzekeringen</p> <p>6.2.12. Sociale zorg en sociale verzekeringen</p> <p>6.2.12.2. Organisatie en uitvoering</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5814: Stukken betreffende het uitoefenen van het toezicht op de Commissie ter ondersteuning der nagelaten betrekkingen van de verongelukte vissers van Wierum, 1893-1918, 1 omslag. NB: De leden van deze commissie werden door Gedeputeerde Staten benoemd. De commissaris der koningin was van rechtswege voorzitter - 5816: Stukken betreffende een verzoek van de vereniging van scheepsgezagvoerders te Harlingen om schipbreukelingen die in Nederland terugkeren voortaan rechtstreeks naar hun woonplaats te laten reizen, 1895, 1 omslag - 5817: Stukken betreffende de medewerking bij de instelling van een Centraal Comité voor de provincie Friesland voor hulp aan slachtoffers van rampen, in samenwerking met de Koninklijke Nationale Bond voor Reddingwezen en Eerste Hulp bij Ongelukken "Het Oranje-Kruis", 1906-1917, 1 omslag <p>9. Ter documentatie verzamelde stukken, nrs. 5978-5981</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5978: Krantenartikelen betreffende de ramp met de vissersvloot van Paesens en Moddergat, 1883-1958, 1 omslag

		<p>12. Inventaris</p> <p>12.1. Commissarissen-generaal, sinds 1814 gouverneur, sinds 1850 commissaris des konings (der koningin): hoofdarchief</p> <p>12.1.2. Inventaris</p> <p>12.1.2.2. Stukken betreffende bijzondere onderwerpen</p> <p>12.1.2.2.6. Openbare orde, justitie en gevangeniswezen, nrs. 9406-9423</p> <ul style="list-style-type: none"> - 9418: Stukken betreffende het bemiddelen in een geschil tussen de burgemeester van Ameland en de consul-generaal van Frankrijk over het uitkeren van de opbrengst van de tuigage van en de goederen uit gestrande Franse schepen, 1865-1867, 1 pak. NB: Enige stukken in de Franse taal
12-02	Commissaris der koningin in Friesland, 1923-1961	<p>3. Inventaris van het archief van de Commissaris der Koningin in Friesland, 1923 – 1961</p> <p>3.2. Stukken betreffende afzonderlijke onderwerpen</p> <p>3.2.2. Taakuitvoering</p> <p>3.2.2.13. Volksontwikkeling en opvoeding alsmede kerkelijke aangelegenheden</p> <p>3.2.2.13.2. Musea, tentoonstellingen, historische en andere culturele waarden</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1059: Stukken betreffende de onthulling van het monument te Peasens-Moddergat ter nagedachtenis van de ramp met de vissersvloot, 1958, 1 omslag
43-01	Ontvangers der Domeinen	<p>1.2. Archief van het kantoor Dokkum, 1845-1941</p> <p>1.2.2. Stukken betreffende bijzondere onderwerpen</p> <p>1.2.2.1. Stukken betreffende vergunningen</p> <p>1.2.2.1.5. Eilanden</p> <p>1.2.2.1.5.1. Ameland</p> <ul style="list-style-type: none"> - 172: Vergunning van de Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat in de directie Friesland en Drenthe tot het in gebruik nemen van een stuk duingrond ten bate van bergingswerkzaamheden van het wrak van "de Malmö", gemeente Nes, 1931, 1 stuk <p>1.5. Archief van het kantoor Harlingen, 1846-1945</p> <p>1.5.2. Stukken betreffende bijzondere onderwerpen</p> <p>1.5.2.1. Stukken betreffende vergunningen</p> <p>1.5.2.1.5. Eilanden</p> <p>1.5.2.1.5.1. Terschelling</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - 445: Stukken betreffende het verrichten van diverse werken ten behoeve van het bergen van de lading der Lutine in het zeegat van Terschelling, 1934-1938, 1 omslag
49-01	Rijkswaterstaat, 1952-1977	<p>3. Archief van het arrondissement Friesland-West (1952-) 1956-1977</p> <p>3.1. Stukken betreffende bijzondere onderwerpen</p> <p>3.1.3. Taakuitvoering</p> <p>3.1.3.01. Algemeen, nrs. 38-49, o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 48-49: Register van wrakken in de Noordzee en de Waddenzee, met bijlagen, 1975 (48: nummers 1-380; 49: nummers 401-708) <p>6. Gedeponeerde stukken uit het archief van het arrondissement Hoorn</p> <p>6.1. Stukken betreffende bijzondere onderwerpen</p> <p>6.1.2. Taakuitvoering</p> <p>6.1.2.1. Algemeen, nrs. 619-621</p> <ul style="list-style-type: none"> - 619-620: Stukken betreffende vergunningen voor het bergen van de lading van het in 1799 vergane Brits fregat de Lutine, 1886-1953
49-02	Rijkswaterstaat in Friesland, Directie Friesland, 1954-1977	<p>2. Inventaris</p> <p>2.1. Archief van de directie Friesland (1938-) 1954-1977 (-1979)</p> <p>2.1.2. Stukken betreffende bijzondere onderwerpen</p> <p>2.1.2.3. Taakuitvoering</p> <p>2.1.2.3.1. Algemeen</p> <ul style="list-style-type: none"> - 251: Stukken betreffende vergunningen voor het bergen van de lading van het in 1799 vergane Brits fregat de Lutine, 1956-1964, 1975-1977, 1 omslag. NB: Zie inventaris van de archieven van Rijkswaterstaat in Friesland, 49-01, inventarisnummers 619 en 620
98	Fa. M.H. Kingma te Makkum	<p>1. Archieven van de bewoners van het huis annex kantoor van de firma M.H. Kingma te Makkum</p> <p>1.1. Stukken betreffende hun persoonlijk leven en functies</p> <p>1.1.3. Jan Martens Kingma en 1e Sybrigje Rinia en 2e Feikje Horreus Romar, Ve in de genealogie</p> <p>1.1.3.2. Stukken betreffende functies van J.M. Kingma</p> <p>1.1.3.2.2. Wethouder van Wonseradeel, 1851 – 1875</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - 226: Stukken betreffende de berging van gestrande schepen en betreffende de strandvonderij in Wonseradeel, 1853 – 1863, 1 omslag
101	Koopmans Koninklijke Meelfabrieken B.V.	<p>3. Fragmenten van persoonlijke archieven van leden van de families Koopmans en Van der Mey</p> <p>3.03. Uilke Klazes Koopmans (1820 1898)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1148: Bewijs van deelneming in de op Terschelling gevestigde maatschappij tot berging van het wrak van het fregat 'The Lutine', 1858, 1 stuk
312	Heerlijkheid Schiermonnikoog	<p>2.1. Stukken betreffende de heerlijkheid Schiermonnikoog</p> <p>2.1.5. Strand en zeerecht</p> <ul style="list-style-type: none"> - 53: Stukken betreffende een proces tussen de heer van het eiland en Claes Tierx c. s. te Appingedam over de berging van een op Schiermonnikoog gestrand schip, 1645, 1 omslag - 54: "Positiën ende artycuien" ten verzoeken van de advocaat van Stad en Lande over de stranding in October 1643 van een schip aan de Westerplaat van Rottum, d. a. 1644. NB: Met extract uit het protocol van wijlen redger Johan Arens van Cruisste betreffende een stranding op het eiland Busch, d. a. 1588. Afschriften, 1645, 2 stukken - 56: Brief van Burgemeester en Raad van Groningen aan Johan Stachouwer over de berging van een in de Oude Lauwers gezonken schip. 1650, 1 stuk - 57: Acte van scheiding en deling tussen de gecommiteerden van de kamer van Zeeland en het gerecht van Schiermonnikoog van de verkochte goederen van het gestrande schip de Fidor, concept, 1683, 1 stuk - 59: Request van de Vrouwe van het eiland aan het Hof van Friesland over de berging van de inhoud van het gestrande schip "De twee gebroeders". Met beschikking en bijlage, 1688, 2 stukken - 65: Stukken betreffende het proces tussen Dirk Tietren en Hendrik Schroder, kooplieden te Amsterdam als eigenaars van de lading van het gestrande schip "de Jonge Jacob", ter ene zijde en de heer van het eiland ter ander zijde over de berging van deze lading, 1718, 1 omslag - 66: Stukken betreffende de roverijen door de ingezetenen van het eiland gepleegd tegen het gestrande schip "de Prosperus", 1726, 1731, 1736, 1 omslag - 68: Brief van Burgemeesters en Raad van Groningen aan Johan Stachouwer houdende waarschuwing dat de eilanders geen geweld gebruiken t. a. v. een op

		<p>de Koeplaat gestrand schip, 1734, 1 stuk</p> <ul style="list-style-type: none"> - 69: Stukken betreffende het proces tussen de geïnteresseerden in de lading van het schip "Anna" en de drost van het eiland over de berging van die lading, 1737, 1 omslag - 70: Boelcedul wegens scheepsgoederen van het verongelukte schip "de juffer Janna" met kwiteringen, 1744, 1 stuk - 71: Inventaris van enige goederen geborgen uit het schip "de Tijger" van Witby uit Engeland, met verklaring van betaling door Jacob Jarigs van der Ley, 1744, 1 stuk - 72: Stukken betreffende de verkoop van de goederen van het op de Koeplaat (Bassawal) gestrande schip "de juffrouw Anna" over welks berging geschil ontstond tussen Gedep. Staten van Stad en Lande en de eigenaars van het eiland. 1744, 1747, 1753, 1 omslag - 73: Inventaris van de goederen, geborgen uit het verongelukte schip de "St. Jacob", 1746, 1 stuk - 74: Verklaring van stuurman en matrozen over het verongelukken van het schip "de Christina", 1746, 1 stuk. NB: Afschrift - 76: Inventaris van de goederen geborgen uit "De drie gebroeders" opgemaakt 1750, met kwitantie van ontvangst van Johann Bernhardt Knobel, 1751, 1 stuk - 79: Lijst van de openbare verkoop van 4/10 van de lading van het verongeluk te schip "De jonge Hoop", 1751, 1 stuk. NB: Gelijktijdig afschrift - 80: R. Besluit van heer en volmachten van het eiland betreffende de uitkering van armengeld uit de berglonen van buitgoederen, d. a. 1747 met verklaring van de volmachten, dat de uitkering van dit geld door de heer geheel vrijwillig geschiedt, 1758, 1 stuk. NB: Afschrift 18e eeuw - 81: Advies van enige advocaten van het Hof van Friesland over een kwestie van berging van goederen uit een gestrand schip, 1762, 1 stuk - 82: Stukken betreffende de berging van het schip "The friends goodwill", gestrand op het Sijmonszand, 1764, 1 omslag - 84: Stukken betreffende een onrechtmatig vervoer van boter, afkomstig van een bij Borkum gestrand schip, door Tjeerd Gerrits Conter naar Schiermonnikoog, 1768, 1769, 1 omslag - 87: Overeenkomst tussen de heer van het eiland en Alexander Trotter, kapi tein
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> van het gestrande schip "de Swaluw", over het bergloon, 1778, 1 stuk - 88: Stukken betreffende het proces tussen de reders te Hindeloopen van het fluitschip "de Eendragt", kapitein Tjenne Tjeerda, en de heer van het eiland over de berging van het schip, 1779, 1780, 1 omslag - 91: Inventarissen van geborgen goederen van 25 November - 4 December 1783, 2 stukken - 92: Stukken betreffende de stranding van het schip "de Prosperity", 1786, 1 omslag - 93: Stukken betreffende een proces tussen Jan Eelzes en Sijtse Tjeerds, vissers onder Nes in het Moddergat, en de drost van Schiermonnikoog over het bergloon van het gelichte schip "de Vrouw Margrieta", 1789, 1790, 1 omslag. NB: Hierbij één stuk R. - 94: Verzoekschrift om advies van B. Wiaerda aan de heer van het eiland in zake de berging van het schip "de Welvaart", 1791, 1 stuk - 95: Stukken betreffende de verkoop van het gestrande schip "de admiraal Zoutman", 1792, 1793, 1 omslag. NB: No. 446 van de inventaris van het familie archief Tjarda van Starckenborgh is hier bijgevoegd
340	Verzameling P. Wijbenga, 1936-1977	<p>I. De bezetting</p> <p>B. Door of namens het openbaar bestuur genomen maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> - 45: Brief van B.S. van der Zwaag te Akkerwoude aan P. Wijbenga over de door eerstgenoemde op het Burmaniahuis te Leeuwarden ondergane mishandelingen in januari-maart 1945 en vervolgens zijn transport naar Neuengamme, 1 november 1965; met een herdenkingsartikel door dr. A. van der Poel over de scheepsramp op 3 mei 1945 in de Lübecker Bocht, z.j., 1 omslag
349	Verzameling kleine aanwinsten Tresoar	<ul style="list-style-type: none"> - 52: Stukken betreffende het onderzoek door E.C. Storm van 's Gravesande naar de mogelijke sabotage van de berging van de Lutine, 1932-1934, 1 omslag.
WETTERSKIP FRYSLÂN (IN DEPOT BIJ TRESOAR)		
Toegangsnr.	Archieven	Inhoud
01. Voorgangers Waterschap	08.09 Eastergoa's Sédiken, 1961-1979, waterstaat	<ul style="list-style-type: none"> - 515: Besluit van gedeputeerde staten (gehoord het waterschap) tot verlening aan het "Comité tot herdenking van de scheepsramp Wierum 1893" te Wierum van een vergunning tot het oprichten van een monument op de zeedijk te Wierum, 1968. Met bijlagen, 1 omslag

Fryslân		
GEMEENTE HET BILD		
Toegangsnr.	Archieven	Inhoud
03. Verzamelingen	11.6 Collectie huisbibliotheek (051-060)	- 051-NM0681 Gezonken maar niet vergeten (een overzicht van vergane schepen aan de kust van Noord-Nederland); stichting Wraksys, Den Helder
GEMEENTE NIJEFURD		
Toegangsnr.	Archieven	Inhoud
05. Overheidsarchieven Hindeloopen	02.08 Gemeentebestuur, 1816-1928, Openbare orde en veiligheid	- 719: Processen-verbaal aangaande scheepsrampen, 1901-1902. NB. Opgemaakt door den burgemeester-strandvonder ingevolge Koninklijk Besluit d.d. 5 Aug. 1878
13. Overheidsarchieven Workum	02.08. Gemeentebestuur, 1816-1926, openbare orde, - zedelijkheid, - gezondheid en - veiligheid	- 2883: Verordeningen betreffende de strandvonderij in Nederland (gedrukt), 1822 – 1853, 1 omslag - 2884-2887: Processen-verbaal, declaraties en verdere stukken inzake strandvondsten, stranding en aanspoeling van lijken en berging daarvan, 1817-1924, 4 omslagen - 2888: Verslagen betreffende stranding, aanspoeling en berging, 1827-1873, 1 omslag. NB: N.B. Ingediend door de burgemeester-opperstrandvonder
GEMEENTE TERSCHELLING		
Toegangsnr.	Archieven	Inhoud
01. Overheidsarchieven	03.01 Koninkrijk Holland 1806-1810	- 90: Correspondentie inzake uitvoering der gemeentelijke taak, 1810 D. Goedkeuring van de Landdrost van het Departement Maasland inzake handelwijze opperstrandvonder Terschelling bij gestrande prijschip "De Eendragt", 1 blad
01. Overheidsarchieven	04.02 Diverse stukken 1755-1814	- 202: Strandvonderij betreffende de schepen "het Wakend Oog" en "Montgomery", 1760-1761, 1 omslag - 206: Extract uit het Register der Resolutiën van het Gedeputeerd Bestuur van Holland, betreffende het in quarantaine houden van Schipbreukelingen en geborgen Personen en Goederen, 1804, 1 blad

01. Overheidsarchieven	05.17 Gemeente Terschelling 1814-1900, openbare orde	<ul style="list-style-type: none"> - 765: Stukken betreffende de berging van De Lutine, 1859-1870, 1 omslag - 766: Regelingen en verordeningen betreffende de organisatie van de strandvonderij en het ligterswezen, 1814-1900, 1 omslag - 768: Stukken betreffende de stranding van schepen behorende tot vreemde natiën, 1897, 1 omslag - 770: Stukken betreffende bemoeiingen ten aanzien van drenkelingen en hun bezittingen, 1833-1876, 1 omslag - 771: Kennisgeving aan/van andere gemeenten betreffende strandingen, vermissingen en drenkelingen, ter identificatie, 1841-1868, 1 omslag
		<ul style="list-style-type: none"> - 969: Circulaires betreffende de openbare veiligheid, 1866-1877, 1 omslag <ul style="list-style-type: none"> a. Betreft werkzaamheden bij redding van Franse schepen gestrand voor de Nederlandse kust - 978: Stukken betreffende de stranding van het Hamburger fregatschip 'Wilhelmsburg', dat in de nacht van 3 op 4 december 1863 op de Boschplaat bij Terschelling in de lengte openscheurde en binnen enkele seconden geheel verbrijzeld werd, waarbij 25 drenkelingen zijn gered en alle overige opvarenden zijn omgekomen, 1864, 1 omslag -
01. Overheidsarchieven	06.21 Gemeente Terschelling (1811) 1900-1943 (1952), openbare veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> - 311: Stukken betreffende de activiteiten van het Comité tot steun inzake nagelaten betrekkingen van de met de logger "Jacob 40" uit Emden omgekomen acht Terschellingers, 1911-1912, 1 omslag - 316: Stukken betreffende de uitvoering door de burgemeester van artikel 58 van het reglement op het vervoer van ontplofbare stoffen ten behoeve van transporten van springstoffen gebruikt bij de bergingspogingen van de "Lutine", 1938, 7 stukken
02. Gedeponeerde archieven	Strandvonderij, archief van de burgemeester, 2 dozen	<ul style="list-style-type: none"> - 1: Bergingsgevallen, 1918-1941, 1 omslag - 2: Strandingen, 1 omslag - 3: Voorschriften en uitvoeringen, 1 omslag - 4: Bergingsgevallen, 1914-1918, 1 omslag - 5: Verslagen omtrent scheepsrampen, 1885-1939, 1 omslag - 6: Jaarverslagen, 1917-1940, 1 omslag - 7: Rekening en verantwoording, 1926-1940, 1 omslag - 8: Rekening en verantwoording, 1913-1925, 1 omslag

<p>02. Gedeponeerde archieven</p>	<p>Lutine, 1 doos</p>	<p>Lutine Het in het jaar 1799 tussen Terschelling en Vlieland verongelukt Engels fregatschip "The Lutine", komende van Londen met bestemming Hamburg, aan boord een zeer aanzienlijk kapitaal, bestaand uit gouden en zilveren staven en allerlei soorten van gouden en zilveren muntspeciën, gezamenlijk volgens veronderstelling bedragende twintig miljoen (volgens Koninklijk Besluit van 14-09-1821, Nr. 65).</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1: Correspondentie en bescheiden inzake bergingspogingen en het bergingsrecht op het goud, zilver en andere waarden van "The Lutine", 1814-1858 <ul style="list-style-type: none"> A. K.B. tot autohoriastie van de opperstrandvonder van Terschelling, om ter verder redding der lading van het fregat "The Lutine" een nadere beproeving te doen, 1814 B. Schenking aan de koning van Engeland, 1823. C. Dagjournaal van de geborgen waarden uit het fregat "The Lutine", 1857 D. Brief van de minister van binnenlandse zaken betreffende het bergingsrecht van de Nederlandse Staat op het Engelse fregat "The Lutine", 1857 E. Registratie op nominatieve lijsten der heren deelhebbers in de onderneming op "The Lutine", 1858 F. Kostenverrekening wegens geleverde winkelwaren ten behoeve van de goud en zilvertuigbouw op "The Lutine", 1824 G. Motieven van de ondergetekende P. Visser, schipper van het ligterschip, genaamd O. Vrouw Anna, te Terschelling, tot het dragen van de duikersklok tot berging der lading van het wrak van "The Lutine", 1822 H. Protest-request van de commissie uit heren deelhebbers in de onderneming tot berging der lading uit het fregat "The Lutine", tegen het schrijven van de heer staatsraad gouverneur van Noord-Holland, 1822 I. Aanschrijving aan heren deelhebbers met verslag van gedane pogingen tot berging van waarden uit het wrak "The Lutine" en aansporing tot vernieuwde deelname in het nieuw aangezochte kapitaal, 1822 J. Correspondentie omtrent "The Lutine" van de opperstrandvonder van Terschelling, Griend en de Noordsvaarder, 1821-1823 K. Bewijzen van deelname in de onderneming tot berging der lading uit het wrak "The Lutine", 1822 L. Concessie bij K.B. van 14-09-1821, nr. 65, 1821
---	-----------------------	--

		<p>M. Beschrijving van een duikerklok en een afdaling met deze klok, 1820</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2: Ontvangstbewijzen, schuldbekentenissen, uitgegeven bewijzen, deelnamebewijzen, uitgifte van aandelen, met betrekking tot deelname in de onderneming tot berging van waarden uit het wrak van het fregat "The Lutine", 1821-1824, 1 omslag - 3: Register van afgesloten rekeningen van ontvangsten en uitgaven bij de directie over de onderneming op "The Lutine", 1821-1830, 1 boek - 4: Register van ontvang en uitgaaf inzake de onderneming op het wrak van "The Lutine", 1821-1843, 1 boek - 5: Correspondentie en bescheiden inzake bergingspogingen van de waarden van "The Lutine", 1858-1862, 1 omslag <p>A. Contracten van werkzaamheden tot berging van voorwerpen uit het wrak "The Lutine" tussen de commissie en de industrieel W.H. ter Meulen uit Bodegraven, 1867-1873</p> <p>B. Overeenkomst betreffende het aandeel van de erven van P. Eschauzier, in leven burgemeester-strandvonder van Terschelling, 1886</p> <p>C. Brief van de commissaris des konings in Noord-Holland, dat berging van waarden uit het wrak "The Lutine" nog altijd dient te geschieden via medewerking van de opperstrandvonder-burgemeester van het eiland Terschelling, 1860</p> <p>D. Correspondentie en bescheiden in boekvorm, 1858-1862</p>
STREEKARCHIVARIAAT NOORDOOST-FRIESLAND		
GEMEENTE DONGERADEEL		
Toegangsnr.	Archieven	Inhoud
Het streekarchivariaat heeft de gemeentearchieven van Ameland en Schiermonnikoog in beheer. Men heeft onderzoek naar strandingen van schepen gedaan. Voor meer informatie: Streekarchivariaat Noordoost-Friesland, 0519-222853		
002	Oostdongeradeel, 1657-1928	<p>9. Burgemeester van Oostdongeradeel</p> <p>9.02. Burgemeester als strandvonder</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1805: Gemeentelijk reglement op het "bergen en aanbrengen van gestrande personen, lijken, schepen en goederen", 1831, 1 stuk. NB: kopie - 1812-1833: Rekeningen van verkopen van strandgoed, afkomstig van de

		<p>volgende schepen, 1820-1908, 21 omslagen</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1812: Russische bark 'Adratic', 1886 - 1813: Hannovers motschip 'De Goede Hoop', 1821 - 1814: Motschip 'De Twee Vrienden', 1821 - 1815: Galjas " 't Goed Fortuin', 1829 - 1816: Russische bark 'St. Nicolaij', 1831 - 1817: Oostenrijks schip 'Sollicitiduna', 1818 - 1818: Tjalk 'De Onrust', 1826 - 1819: Russisch schip 'Jagarn', 1820 - 1820: Schip 'Sophia', 1830 - 1821: Berkantijnschip 'Speculation', 1828 - 1822: Brik 'L'Ernest', 1821 - 1823: Smak 'De Vrouwe Martha', 1838 - 1824: Pruissisch galjas 'Dorothea' (met scheepspapieren), 1834 - 1825: Pruissische bark 'Bellona', 1832 - 1826: Motschip 'Rebecka Christina', 1833 - 1827: Franse schoener 'Venus', 1863 - 1828: Schip 'Liberty Glo', 1919 - 1829: Engels stoomschip 'Baines Hawkons', 1885 - 1830: Driemast schoener 'Anna', 1887 - 1831: Schip 'Gratia', 1905 - 1832: Deens jacht 'Klaria', 1906 - 1833: Schip 'Heidrun', 1908 - 1834: Stukken betreffende de redding van de bemanning van het schip "Elizabeth", 1896, 1 omslag - 1835-1836: Stukken betreffende de kosten van het begraven van een uit zee aangespeld lijk, 1881 en 1904, 2 omslagen - 1837: Jaaroverzichten van strandingen, aanspoelingen en bergingen, 1819-1834, 1 omslag. NB: ontbreken 1829, 1822-1823, 1825-1826 en 1829-1830 - 1838: Varia, 1 omslag
004	Gemeente Westdongeradeel, 1817-1927	<p>IX. Archief van de burgemeester als strandvonder</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1639: Ingekomen stukken betreffende de schipbreuk van de "Liberty Glo", 1919, 1 omslag

		- 1641: Register van strandingen, aanspoelingen en bergingen, 1839 – 1898, 1 deel
A1019	COLLECTIE DIVERSEN, 1824-1980	<p>2. Getuigschrift voor Kersje Siedses Meester van de Maatschappij tot Nut van het Algemeen wegens het met Jan Foekes Koster redden van 5 personen van een bij Ameland gestrand schip, 1824, 1 stuk. NB. Kersje Siedses Meester, geboren 14-08-1803 Ballum, gedoopt 04-09-1803 Ballum, zoon van Syds Gerrits (schoolmeester) en Johanna Oepts, deed belijdenis 19-02-1828</p> <p>3. Dia's, gemaakt door Cornelis Klomp en door hem gebruikt bij lezingen over verbindingen van Ameland met de wal, (ca. 1975-1980). 22 dia's NB1. Cornelis Klomp (1919-1990) heeft als 'weg- en waterbouwer' gewerkt bij Rijkswaterstaat en was enige jaren aannemer. Daarna was hij (tot 1975) directeur van de HTS in Leeuwarden. Hield daarna regelmatig lezingen en voordrachten over tal van onderwerpen voor allerlei gezelschappen.</p> <p>- Dia 18: stranding Majo bij Holwerd 1936</p>
GRONINGEN		
GRONINGER ARCHIEVEN		
Toegangsnr.	Archieven	Inhoud
Bibliotheek RAG (S)		<ul style="list-style-type: none"> - 193/2007: Scheepsbrieven (1) : Slechte tijding over het vergaan van de 'Hunsingo' / W. Kerkmeijer. – 2007, in: Jaarboek / Noordelijk Scheepvaart Museum, Niemeyer Tabaksmuseum. - (2007), p. 26-28 : foto - Artikel over een brief uit 1864, waarin het vergaan met man en muis van de 'Hunsingo', op reis van Dover naar Syra en Smirna, wordt besproken. - Met lit. opg. - 193/2008: Scheepsbrieven (2) : Drie jaar op de 'Selina Johanna' / W. Kerkmeijer. – 2008, in: Jaarboek / Noordelijk Scheepvaart Museum, Niemeyer Tabaksmuseum. - (2008), p. 30-33 : ill., tab - 314/2002: 100 jaar geleden, de "Arcadië II" gezonken / Hans van Heuveln. – 2002, in: Jaarverslag Kapiteinshuis Pekela / Stichting Westers. - (2002), p. 7-19 : ill. - Het Rotterdamse schip Arcadië II had een overwegend Groningse bemanning - 379/1994: De ondergang van de Siwardina. – 1994, in: Pluustergoud. - (1994), nr: 2, p. 15-18 : foto – Gebaseerd op onderzoek verricht door E.H. Kamphuis te Woerden. - Op 10 oktober 1848 strandde de uit Hoogezand afkomstige tjalk

Siwardina bij het Duitse waddeneiland Norderney

- 482/2007: Scheepsramp in 1858 : slechts stuurman redt vege lijf / Jan Wind. – 2007, in: Huppeldepup : het tijdschrift voor de genealoog met Groningse voorouders. - 14 (2007), nr: 1, p. 8-11 : facs. - Het kofschip Maria Laurentia verging in 1858 bij in de Middenlandse Zee ter hoogte van Malaga, waarbij de uit Oost-Groningen afkomstige bemanning het leven liet, en de stuurman Hendrik Hesse, afkomstig uit Veendam wist te overleven.
- 482/2009: Schipbreuk bark Jantje : een voorgenomen zeereis van Risor (Noorwegen) via Cardiff (Wales) naar Buenos-Aires (Argentinië) / Henk Werk. – 2009, in: Roots@Groningen, voorheen Huppeldepup. - 16 (2009), nr: 2, p. 56-60 - Besteedt veel aandacht aan de families Boompaal en Kuipers. ; Met lit. en bronnenopg.
- 770: Opgraving van een scheepswrak, Ketelhaven etc. : Rijksdienst voor de IJsselmeerpolders, ca. 1974. - Folder over de opgraving van een Groninger tjalk bij Lelystad
- 9188: Scheepsramp 'Johanna' / Hans Beukema. – 1998 - Omslagtitel: Scheepsramp 'Johanna' : dwangarbeid op Wangerooge, tragedie op de Eems, 38 oorlogsslachtoffers in vreedstijd
- 22442: Zeilende ter hoogte van... : een overzicht van Pekelder schippers, zeelieden en hun gezinsleden die waar, wanneer en onder welke omstandigheden op zee of in "den vreemde" in de periode 1801-1900 zijn overleden / samengest. en bew. door Dick Kuil. - 2005
- 24722/2008: Wrakken van het Wad / productie: Jolanda de Kruyf ; foto's en kaarten: Frans Schot, Martijn Schot ... [et al.]. – 2009 - In: Noorderland. - 5 (2009), nr: 2, p. 43-49 : ill., krt.
- 25028DUB: Dag zee, donkere zee : kinderen tekenen en dichten over de visserijramp van 1883 / [gedichten en tekeningen: leerlingen van CBS 't Kompas te Paesens, Ichtusschool en OBS Solte Campe te Zoutkamp en de Skoalle mei de Bibel te Wierum ; teksten: Joan Stam ... et al. ; red.: Lenny Bulthuis ... et al.]. – 2008 - In maart 1883 kwamen meer dan 121 vissers om het leven in de Waddenzee tijdens een storm. Schoolkinderen uit Paesens, Wierum en Zoutkamp hebben in 2008 deze ramp tot uitdrukking gebracht in woord en beeld. ; Met lit. opg.

78	Rijkswaterstaat in Groningen, (1841) 1849 - 1945 (1946)	<p>3. Inventaris</p> <p>3.4. Archief van de dienstkring Delfzijl, nrs. 449-458</p> <ul style="list-style-type: none"> - 458: Vergunning aan het Comité voor de oprichting van een monument ter nagedachtenis aan het verongelukte loodspersoneel in het 1e district Delfzijl, voor het plaatsen van een monument op de Rijkszeedijk te Delfzijl, afschrift, 1922, 1 stuk
623	Menkemaborg en Dijksterhuis (1), 1465 - 1901	<p>Door de scheiding van de door zijn ouders nagelaten boedels wordt Onno Tamminga van Alberda op 29 januari 1700 eigenaar van de borg Rensuma en een reeks collatie- dijk-zijlvest- redger- en overrechten van Uithuizermeeden. Verder krijgt hij de helft van een huis te Groningen, 292 grazen + een aantal heemsteden te Uithuizermeeden (inclusief het bij de borg Rensuma behorende land), 93 jukken + 54 roeden te Saaxumhuizen, Zuurdijk en Usquert en "het hoge slijck" onder Zuurdijk.</p> <p>2.1 Familie Alberda</p> <p>2.01.10 Unico Allard van Menkema en Dijksterhuis</p> <p>2.01.10.11 Redger</p> <ul style="list-style-type: none"> - 194: Stukken betreffende het stranden van een schip op de kwelder te Uithuizen en de uitoefening van het strandrecht door U.A. Alberda van Menkema en Dijksterhuis, 1760, 1 omslag - 195: Stukken betreffende het stranden van een schip op de kwelder te Usquert en de uitoefening van het strandrecht door U.A. Alberda van Menkema en Dijksterhuis, 1760, 1 omslag
1152	Kabinet van de Commissaris des Konings (der Koningin), 1814 - 1945	<p>3. Financiën</p> <ul style="list-style-type: none"> - 220: Stukken betreffende uitkeringen aan door scheepsrampen getroffen inwoners van de gemeenten Veendam, Wildervank, Oude en Nieuwe Pekela en Sappemeer, 1822-1823, 1 omslag
1776	Provinciaal Bestuur van Groningen (1824-) (1942-1976) (-1987)	<p>07 Het organisme</p> <p>07.55 Organisatie van diensten en bedrijven</p> <p>07.55.31 Havenbedrijf delfzijl</p> <p>07.55.31.07 Het organisme</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3683: Beheer van de haven, 1944 – 1954, 1 map. NB: -Algemeen -Beheersaangelegenheden 1945 -Uitvoering wrakkenwet -Opruiming wrakken in de haven 1946 -<u>Opruimen wrak in loodsbotenhaven</u> -Vegen van mijnen uit

		toegangswegen haven -Aanwijzing Delfzijl als losplaats bedoeld in art. 4 suikerwet -Eventuele ligplaats loodsboten na totstandkoming nieuwe havenmond 1953/1954
2521	Rijkswaterstaat Directie Groningen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1833) 1981-1993	<ul style="list-style-type: none"> 1 Archief van de directie Groningen 1981 – 1993 2 Stukken betreffende bijzondere onderwerpen <ul style="list-style-type: none"> 2.1 Organisatie <ul style="list-style-type: none"> 2.1.1 Directie <ul style="list-style-type: none"> - 103-105: Samenwerkingsregeling tussen Rijkswaterstaat, Directoraat-Generaal van de Scheepvaart en Maritieme Zaken en de Rijkspolitie te Water en de rivierpolitie van Rotterdam, 1982 – 1991, 3 omslagen <ul style="list-style-type: none"> • 105: Melding en registratie van scheepsongevallen, 1982 – 1991, 1 omslag
GEMEENTE DELFZIJL		
Toegangsnr.	Archieven	Inhoud
	Gemeentebestuur van Delfzijl, 1808-1924	Stukken van bijzondere aard Strandvonderij <ul style="list-style-type: none"> - 1904: Stukken betreffende het bij Watum gestrande tjalkschip "Vrouw Petronella" en de berging en taxatie van de lading, 1818-1820, 1 omslag - 1907: Stukken betreffende de stranding van het schip "Ferdinand Pickert" en de verkoop van het wrak en de inventaris, 1870-1871, 1 omslag